

STIHL[®]

STIHL FS 111, 111 R

Инструкция по эксплуатации



Содержание

К данной инструкции по эксплуатации	2	Провести техническое обслуживание косильной головки	38
Указания по технике безопасности и технике работы	2	Указания по техобслуживанию и техническому уходу	40
Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня	14	Минимизация износа, а также избежание повреждений	42
Допущенные навесные инструменты	16	Важные комплектующие	43
Монтаж двухручной рукоятки	16	Технические данные	45
Монтаж круговой рукоятки	18	Указания по ремонту	46
Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой	19	Устранение отходов	47
Монтаж несущей проушины	20	Сертификат соответствия ЕС	47
Монтаж защиты	20	Адреса	48
Монтаж режущего инструмента	21		
Топливо	24		
Заправка топливом	26		
Наложение подвесного ремня	27		
Балансировка устройства	27		
Пуск / остановка мотора	29		
Транспортировка устройства	31		
Указания по эксплуатации	34		
Замена воздушного фильтра	34		
Настройка карбюратора	35		
Свеча зажигания	35		
Работа мотора	36		
Смазка передачи	37		
Хранение устройства	37		
Заточка металлического режущего инструмента	37		

Уважаемые покупатели,

большое спасибо за то, что вы решили приобрести высококачественное изделие фирмы STIHL.

Данное изделие было изготовлено с применением передовых технологий производства, а также с учетом всех необходимых мер по обеспечению качества. Мы стараемся делать все возможное, чтобы Вы были довольны данным агрегатом и могли беспрепятственно работать с ним.

При возникновении вопросов относительно Вашего агрегата, просим вас обратиться, к Вашему дилеру или непосредственно в нашу бытовую компанию.

Ваш



Др. Nikolas Stihl

STIHL®

Данная инструкция по эксплуатации защищена авторским правом. Компания оставляет за собой все права, особенно право на распространение, перевод и обработку материала с помощью электронных систем.

К данной инструкции по эксплуатации

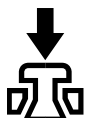
Условные графические обозначения

Все имеющиеся на агрегате условные обозначения разъясняются в данной инструкции по эксплуатации.

В зависимости от агрегата и его оснащения на нем могут иметься следующие условные обозначения.



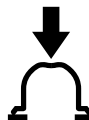
Топливный бак; топливная смесь из бензина и моторного масла



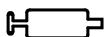
Приведение в действие декомпрессионного клапана



Ручной топливный насос



Приведение в действие ручной топливной помпы



Тюбик со смазкой



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация летом



Направляющая для всасываемого воздуха: эксплуатация зимой



Обогрев рукоятки

Обозначение разделов текста



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности несчастного случая и травмы для людей а также тяжёлого материального ущерба.



УКАЗАНИЕ

Предупреждение о возможности повреждения устройства либо отдельных комплектующих.

Техническая разработка

Компания STIHL постоянно работает над дальнейшими разработками всех машин и устройств; поэтому права на все изменения комплектации поставки по форме, технике и оборудованию мы должны оставить за собой.

Поэтому относительно указаний и рисунков данной инструкции по эксплуатации не могут быть предъявлены никакие претензии.

Указания по технике безопасности и технике работы



При работе с данным мотоустройством необходимо принимать специальные меры предосторожности, т.к. работа производится с очень высокой частотой вращения режущего инструмента.



Перед первым вводом в эксплуатацию внимательно прочесть руководство по эксплуатации, хранить его в надёжном месте для последующего пользования. Невыполнение инструкций руководства по эксплуатации чревато опасностями для жизни.

Соблюдать действующие в данной стране правила техники безопасности, например, профсоюзов, фондов социального страхования, органов по охране труда и других учреждений.

Каждый работающий с мотоустройством впервые: должен получить инструктаж по вопросам правильного обращения с устройством у продавца или другого специалиста или пройти специальный курс обучения.

Несовершеннолетние лица к работе с мотоустройством не допускаются – за исключением лиц старше 16 лет, проходящих обучение под надзором.

Дети, животные и посторонние должны находиться на безопасном расстоянии.

Если мотоустройство не используется, его следует установить так, чтобы оно не представляло потенциальной опасности. Защитить мотоустройство от несанкционированного использования.

Пользователь несет ответственность за несчастные случаи или опасности, угрожающие другим людям либо их имуществу.

Мотустройство разрешается передавать или давать напрокат только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращению с ней – всегда прикладывать руководство по эксплуатации.

Применение сильно шумящих мотоустройств может быть ограничено по времени как национальными, так и местными нормами.

К работе с мотоустройством допускаются отдохнувшие, здоровые лица в хорошем физическом состоянии.

Тот, кому по состоянию здоровья противопоказано напрягаться, должен обратиться к врачу за консультацией, может ли он работать с данным мотоустройством.

Только для людей с имплантированным кардиостимулятором: система зажигания данного устройства генерирует очень незначительное электромагнитное поле. Влияние электромагнитного поля на отдельные типы кардиостимуляторов не удается исключить полностью. Во избежание рисков для здоровья STIHL рекомендует обратиться за консультацией к лечащему врачу и изготовителю кардиостимулятора.

Запрещается работать с мотоустройством после употребления алкоголя, лекарств, снижающих скорость реакции, или наркотиков.

Мотустройство – в зависимости от установленного режущего инструмента – использовать только для кошения травы, а так же для резки густой растительности, кустарников, молодняка, кустов, больших деревьев и тому подобного.

Не использовать мотоустройство для других целей – **опасность несчастного случая!**

Монтировать только режущий инструмент и принадлежности, допущенные компанией STIHL для данного мотоустройства либо аналогичные по своим технологическим свойствам. При возникновении вопросов обращаться к дилеру. Применять только высококачественные инструменты или принадлежности. В противном случае возникает опасность несчастных случаев или повреждения мотоустройства.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные инструменты и принадлежности марки STIHL. Они оптимально согласованы по своим характеристикам с изделием и соответствуют требованиям пользователя.

Не вносить какие-либо изменения в конструкцию устройства – это может отрицательно сказаться на безопасности. Компания STIHL снимает с себя ответственность за ущерб, нанесенный людям и имуществу, вследствие применения не допущенных к эксплуатации навесных устройств.

Не применять мойку высокого давления для очистки устройства. Сильная струя воды может повредить детали устройства.

Защита мотоустройства не может защитить пользователя от всех предметов (камни, стекло, проволока и т.д.), отбрасываемых режущим инструментом. Данные предметы могут отскочить и попасть рикошетом в пользователя.

Одежда и оснащение

Носить предписанные одежду и оснащение.



Одежда должна быть практичной и не мешать при работе. Плотно прилегающая одежда – комбинезон, а не рабочий халат



Не носить одежду, которая может зацепиться за дерево, кустарник или подвижные детали устройства. А также шарф, галстук и любые украшения. Длинные волосы связать и закрепить (головной платок, шапка, каска и т.п.).



Носить защитные сапоги с нескользящей рифленой подошвой и носками со стальной вставкой.

Только при работе с косильными головками в качестве альтернативы допускается ношение прочной обуви с ребристой, нескользящей подошвой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание травмирования глаз следует надевать плотно прилегающие защитные очки в соответствии со стандартом EN 166. Следить за правильным положением защитных очков.

Носить защитную маску и следить за ее плотным прилеганием. Защитная маска не является достаточной защитой для глаз.

Использовать средства "индивидуальной" защиты слуха, например, беруши.

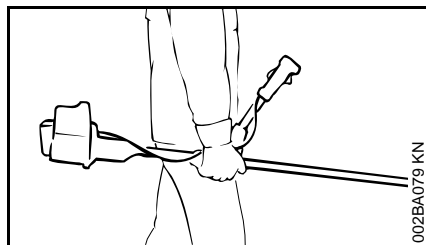
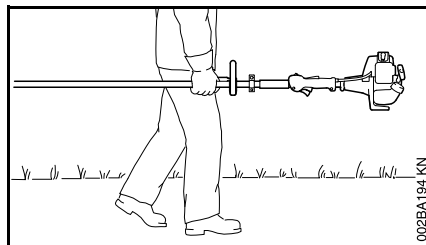
Носить защитную каску при прореживании, в высоких густых зарослях и в случае опасности травмирования падающими предметами.



Надевать прочные рабочие перчатки из износостойкого материала (например, из кожи).

Компания STIHL предлагает широкий ассортимент средств индивидуальной защиты.

Транспортировка мотоустройства



Обязательно остановить двигатель.

Устройство носить подвешенным на подвесном ремне либо за шток в равновесном положении.

Предохранять металлический режущий инструмент от прикосновений с помощью транспортной защиты, даже при транспортировке на короткие расстояния – см. также "Транспортировка устройства".



Не касаться горячих деталей устройства и редуктора – **опасность получения ожогов!**

На транспортных средствах: мотоустройство заблокировать от опрокидывания, повреждения и вытекания топлива.

Заправка топливом



Бензин чрезвычайно легко воспламеняется – держаться на безопасном расстоянии от открытого огня – не проливать топливо – не курить.

Перед заправкой топливом следует остановить двигатель.

Не производить заправку топливом до полного остывания двигателя – топливо может загореться – **опасность пожара!**

Во избежание выброса топлива, открывать запорное устройство бачка осторожно, чтобы избыточное давление понижалось медленно.

Заправку производить только в хорошо проветриваемых местах. Если топливо пролилось, следует немедленно очистить

мотоустройство – следить за тем, чтобы топливо не попало на одежду, в противном случае одежду немедленно сменить.



После заправки топливом затянуть, по возможности, до упора запорное устройство бачка.

Благодаря этому предотвращается отворачивание запорного устройства бачка из-за вибрации двигателя и, как следствие, опасность вытекания топлива.




Проверять наличие утечек – в случае вытекания топлива двигатель не запускать – **опасность для жизни вследствие ожогов!**

Перед запуском

Проверить рабочее состояние мотоустройства – обратить внимание на соответствующую главу в руководстве по эксплуатации:

- Проверить топливную систему на герметичность, особенно видимые детали, например, запорное устройство бачка, шланговые соединения, ручной топливоподкачивающий насос (только у мотоустройств с ручным топливоподкачивающим

насосом). При наличии утечек или поврежденных двигатель не запускать – **опасность пожара!** До ввода в эксплуатацию устройство следует отдать в ремонт дилеру

- Комбинация режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвесного ремня должна быть допущена к эксплуатации и все детали должны быть смонтированы безупречно
- Кнопка останова должна легко нажиматься
- Рычаг воздушной заслонки, фиксатор рычага акселератора и рычаг акселератора должны перемещаться легко – рычаг акселератора должен самостоятельно отпружинивать в положение холостого хода. При одновременном нажатии на фиксатор рычага акселератора и рычаг акселератора рычаг воздушной заслонки должен отпружинивать из положения  и  в рабочее положение 
- Проверить плотность посадки контактного наконечника провода зажигания – при неплотном сидении наконечнике возможно искрообразование, искры могут воспламенить топливовоздушную смесь – **опасность пожара!**
- Проверить режущий инструмент или монтажный инструмент: правильный монтаж, плотная посадка и рабочее состояние

- Проверить защитные устройства (например, защиту для режущего инструмента, подвижного диска) на наличие повреждений и следов износа. Заменить поврежденные детали. Не эксплуатировать устройство с поврежденной защитой или изношенным подвижным диском (если не распознаются надпись и стрелки)
- Запрещается вносить любые изменения в элементы управления и защитные механизмы
- Рукоятки должны быть чистыми и сухими, очищенными от масла и грязи – для надежного управления мотоустройством
- Отрегулировать подвесной ремень и рукоятки в соответствии с ростом. Руководствоваться инструкциями "Как надевать подвесной ремень" – "Уравновешивание устройства"

Мотоустройство может эксплуатироваться только в надлежащем эксплуатационном состоянии – **опасность несчастного случая!**

При применении подвесного ремня в случае аварии: потренироваться в быстром опускании устройства на землю. Во избежание повреждений не бросать на землю устройство при тренировке.

Запуск двигателя

На расстоянии не менее 3 м от места заправки топливом – не в закрытом помещении.

Только на ровной поверхности, занять надежное и устойчивое положение, прочно удерживать мотоустройство – режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или землей, так как при запуске режущий инструмент может начать вращаться.

Мотустройство обслуживается только одним человеком – нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 метров запрещается – в том числе во время запуска – **отбрасываемые предметы могут причинить травму!**



Избегать прикосновения к режущему инструменту – **опасность травмы!**



Не запускать двигатель "с руки" – запуск производить в соответствии с описанием в руководстве по эксплуатации. После отпущения рычага акселератора режущий инструмент продолжает вращаться еще некоторое время – **выбег по инерции!**

Проверить работу двигателя на холостом ходу – на холостом ходу режущий инструмент – при отпущенном рычаге акселератора – должен остановиться.

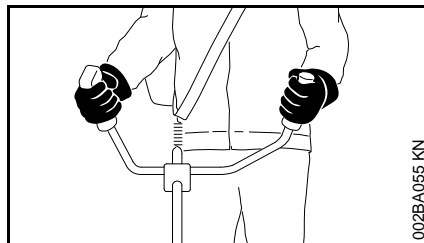
Соблюдать безопасную дистанцию между легковоспламеняющимися материалами (например, щепа, кора, сухая трава, топливо) и горячим потоком отработавших газов/поверхностью горячего глушителя – **опасность пожара!**

Как держать и вести устройство

Всегда держать мотоустройство надежно обеими руками за рукоятки.

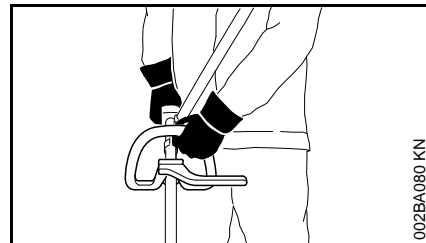
Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

У варианта с двуручной рукояткой



Правая рука находится на рукоятке управления, левая рука – на ручке трубчатой рукоятке.

У модификаций с круговой рукояткой

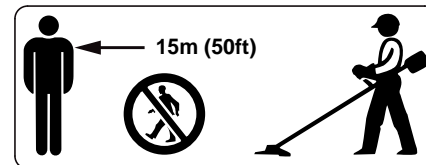


У модификаций с круговой рукояткой и круговой рукояткой с хомутом (ограничитель шага) левая рука находится на круговой рукоятке, а правая на рукоятке управления – также и у левшей.

Во время работы

Всегда занимать надежное и устойчивое положение.

В случае опасности или чрезвычайной ситуации немедленно остановить двигатель – нажать кнопку останова.



Отлетающие далеко от места работы предметы могут стать причиной несчастного случая, поэтому в радиусе 15 м не должны находиться посторонние. Данное расстояние соблюдать и по отношению к предметам (транспортным средствам, оконным стеклам) –

опасность материального ущерба!

Опасность сохраняется даже на расстоянии более 15 м.

Проверять работу двигателя на холостом ходу, чтобы режущий инструмент переставал вращаться после отпускания рычага акселератора.

Регулярно проверять и корректировать регулировку холостого хода. Если режущий инструмент продолжает вращаться на холостом ходу, то устройство отдать в ремонт дилеру. Компания STIHL рекомендует дилера STIHL.

Соблюдать осторожность при гололеде, влажности, на снегу, на склонах, на неровной местности и т.п. – **опасность скольжения!**

Обращать внимание на препятствия: пни, корни – **опасность споткнуться!**

Работать только стоя на земле, ни в коем случае не работать на неустойчивом основании, на приставной лестнице или на подъемной рабочей платформе.

При использовании берушей необходимо быть особенно внимательным и осмотрительным, так как восприятие предупреждающих звуков (крики, сигналы и т.д.) ограничено.

Во избежание чрезмерного утомления следует своевременно делать перерывы в работе – **опасность несчастного случая!**

Работать спокойно и обдуманно – только при хорошей освещенности и видимости. Работать осмотрительно, не подвергая опасности окружающих.



Мотоустройство начинает выбрасывать ядовитые выхлопные газы, как только запускается двигатель. Данные газы могут не иметь запаха и быть невидимыми, а также могут содержать несгоревшие углеводороды и бензол. Категорически запрещена эксплуатация мотоустройства в закрытых или плохо проветриваемых помещениях – в том числе и мотоустройств, оборудованных каталитическим нейтрализатором.

При выполнении работ в канавах, впадинах или в стесненных условиях непременно необходимо обеспечить достаточный воздухообмен – **опасность для жизни вследствие отравления!**

При возникновении тошноты, головной боли, нарушения зрения (например, сужения поля зрения), нарушения слуха, головокружения, понижения способности концентрировать внимание, немедленно прекратить работу – данные симптомы могут быть вызваны, в частности, повышенной концентрацией отработавших газов – **опасность несчастного случая!**

Работать с мотоустройством, по возможности, бесшумно и с небольшим выделением отработавших газов – не оставлять

двигатель работать без необходимости, давать газ только при работе.

Не курить при работе и вблизи работающего мотоустройства – **опасность пожара!** Из топливной системы могут улетучиваться горючие бензиновые пары.

Образующиеся при работе пыль, испарения и дым могут нанести серьезный вред здоровью. При образовании большого количества пыли или дыма носить респиратор.

Если мотоустройство подверглось ненадлежащей нагрузке (например, воздействие силы в результате удара или падения), то перед дальнейшей эксплуатацией обязательно проверить рабочее состояние устройства – см. также раздел "Перед запуском".

В частности, проверить герметичность топливной системы и работу защитных устройств. Запрещается работать с мотоустройствами, которые находятся в ненадлежащем рабочем состоянии. В случае сомнений обращаться к дилеру.

Не работать в положении газа запуска – в этом положении рычага акселератора частота вращения двигателя не поддается регулированию.



Ни в коем случае не работать без соответствующих средств защиты для устройства и режущего инструмента – **опасность травмирования отбрасываемыми предметами!**



Обследовать местность: твердые предметы – камни, металлические детали и т.п. могут быть отброшены при работе – даже на расстояние 15 м – **опасность получения травмы!** – и могут повредить режущий инструмент, а также предметы (например, припаркованные автомобили, окна) – (материальный ущерб).

Соблюдать особую осторожность при работе на плохо просматриваемых, густо заросших местностях.

При кошении в высоком кустарнике, под кустами и около живой изгороди: рабочая высота режущего инструмента должна быть минимум 15 см – не подвергать опасности животных.

Прежде чем оставить устройство – обязательно остановить двигатель.

Проверять режущий инструмент регулярно через короткие промежутки времени и немедленно при заметных изменениях:

- остановить двигатель, надежно удерживать устройство, остановить режущий инструмент
- Проверить состояние и надежность крепления, обратить внимание на трещины
- Проверить заточку ножей
- Немедленно заменять поврежденные или затупившиеся режущие инструменты, которые нуждаются в замене даже при незначительных микротрещинах

Регулярно чистить от травы и веток крепление режущего инструмента – удалять засоры в зоне режущего инструмента или защиты.

Для замены режущего инструмента следует остановить двигатель – **опасность получения травмы!**



Редуктор нагревается во время работы. Не касаться редуктора – **опасность ожогов!**

Применение косильных головок

Защиту режущего инструмента дополнить соответствующими монтажными компонентами, указанными в руководстве по эксплуатации.

Использовать только защиту с надлежащим образом установленным ножом, чтобы косильные лески ограничивались допустимой длиной.

Для регулирования косильной лески при ручной регулировке косильных головок обязательно остановить двигатель – **опасность травмы!**

Неадекватное использование устройства со слишком длинными косильными лесками снижает рабочую частоту вращения двигателя. Это приводит к перегреву из-за длительного проскальзывания сцепления и к повреждению важных функциональных компонентов (например, муфты, полимерных деталей корпуса) – например, в результате вращения режущего инструмента на холостом ходу – **опасность травмы!**

Применение металлических режущих инструментов

STIHL рекомендует использовать оригинальные металлические режущие инструменты STIHL. Они оптимально согласованы по своим свойствам с устройством и соответствуют требованиям пользователя.

Металлические режущие инструменты вращаются очень быстро. При этом возникают усилия, воздействующие как на устройство и режущий инструмент, так и на срезаемый материал.

Металлические режущие инструменты необходимо регулярно затачивать согласно инструкции по заточке.

Неравномерно заточенные металлические режущие инструменты вызывают дисбаланс, который может привести к повышенной нагрузке на устройство – **опасность поломки!**

Тупые либо неправильно заточенные лезвия вызывают повышенную нагрузку на металлический режущий инструмент – **опасность травмирования** обломками деталей!

Проверять металлический режущий инструмент (например, на наличие трещин и деформации) после каждого соприкосновения с твердыми предметами (например, камнями, обломками скал, металлическими деталями). Заусенцы и другие видимые скопления материала необходимо удалить, т.к. в дальнейшем во время работы они могут в любой момент отделиться и отлететь в сторону – **опасность травмы!**

Соприкосновение вращающегося металлического режущего инструмента с камнем или иным твердым предметом может привести к образованию искр, из-за которых при определенных обстоятельствах могут загореться легко воспламеняющиеся материалы. Сухие растения и кустарник являются легко воспламеняющимися, особенно в жаркую, сухую погоду. Если существует опасность пожара, не использовать металлические режущие инструменты вблизи

легковоспламеняющихся материалов, сухих растений и кустарника. Обязательно выяснить у компетентных органов лесного хозяйства, существует ли опасность пожара.

Не использовать поврежденные или треснувшие режущие инструменты и не ремонтировать их – например, посредством сварки или рихтовки – изменение формы (дисбаланс).

Отделившиеся частицы или осколки могут с большой скоростью попасть в оператора либо посторонних людей – **самые тяжелые травмы!**

Для снижения названных опасностей, сопутствующих эксплуатации металлического режущего инструмента, диаметр применяемого металлического режущего инструмента ни в коем случае не должен быть слишком большим. Инструмент не должен быть слишком тяжелым. Он должен изготавливаться из достаточно качественного материала и иметь надлежащую геометрию (форму, толщину).

Металлический режущий инструмент, изготовленный не компанией STIHL, а сторонними производителями, не должен отличаться по массе, толщине и форме, а его диаметр не должен превышать максимальный диаметр металлического режущего инструмента для данного мотоустройства, допущенного STIHL – **опасность травмы!**

Вибрации

Более длительное пользование мотоустройством может привести к вызванному вибрацией нарушениям кровообращения рук (синдром "белых пальцев").

Общепринятая продолжительность пользования устройством не может быть установлена, так как это зависит от многих факторов.

Длительность пользования устройством увеличивается благодаря следующим мерам:

- защита рук (теплые перчатки);
- перерывы в работе.

Длительность пользования сокращается вследствие:

- личного предрасположения рабочего к плохому кровообращению (признаки: часто холодные пальцы, зуд пальцев);
- низких наружных температур;
- больших усилий при захвате мотоустройства (крепкий захват мешает кровообращению).

При регулярном, длительном пользовании мотоустройством и при повторном появлении соответствующих симптомов (например, зуд пальцев) рекомендуется проводить регулярное медицинское обследование.

Ремонт и техническое обслуживание

Проводить регулярно техническое обслуживание агрегата. Производить только те работы по техобслуживанию и ремонту, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Все другие виды работ отдать на выполнение специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру STIHL. Специализированные дилеры STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Использовать только высококачественные комплектующие. В противном случае существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения агрегата. При возникновении вопросов обратиться к специализированному дилеру.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части STIHL. Данные запчасти оптимально согласованы по своим свойствам с агрегатом и соответствуют требованиям пользователя.

Для ремонта, технического обслуживания и чистки всегда **останавливать двигатель и снимать штекер свечи зажигания – опасность получения травм** из-за непреднамеренного срабатывания

двигателя! – исключение: регулировка карбюратора и режима холостого хода.

Двигатель при вытанутом контактном наконечнике свечи зажигания или при вывинченной свече зажигания не разрешается запускать с помощью пускового устройства – **опасность пожара** вследствие попадания искр зажигания вне цилиндра!

Никогда не производить техобслуживание и не хранить агрегат вблизи открытого огня – **опасность пожара** из-за возгорания топлива!

Регулярно проверять герметичность крышки бака.

Применять только безупречные, допущенные компанией STIHL свечи зажигания – см. "Технические данные".

Проверить кабель зажигания (безупречная изоляция, прочное присоединение).

Проверить безупречное состояние глушителя.

Не работать с неисправным глушителем или без глушителя – **опасность пожара!** – **Повреждение слуха!**

Не дотрагиваться до горячего глушителя – **опасность получения ожога!**

Состояние antivибрационных элементов оказывает влияние на работу агрегата при воздействии вибраций – регулярно проверять antivибрационные элементы.

Маркировка на защитных устройствах

Стрелка на защите для режущих инструментов указывает направление вращения режущих инструментов.

Некоторые из следующих символов находятся на внешней стороне защиты и указывают на допустимую комбинацию режущего инструмента / защиты.



Защиту разрешается использовать с косильными головками.



Защиту не разрешается использовать с косильными головками.



Защиту разрешается использовать с режущими дисками для травы.



Защитное приспособление нельзя использовать вместе с режущими полотнами для травы.



Вместе с ножами для густых зарослей можно использовать защитное приспособление.



Защитное устройство нельзя использовать вместе с ножами для молодой поросли.



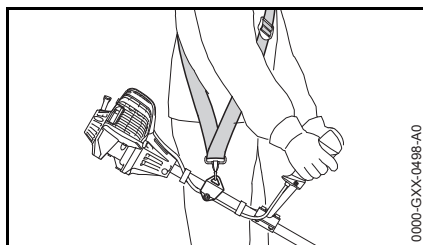
Защитное устройство нельзя использовать вместе с ножами-измельчителями.



Защитное устройство нельзя использовать вместе с пильными дисками.

Подвесной ремень

Подвесной ремень входит в объем поставки или продается в качестве специальной принадлежности.

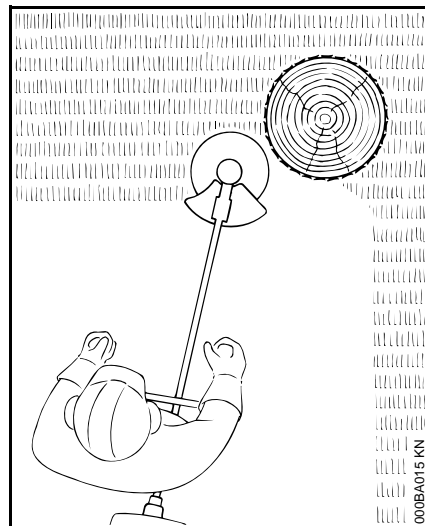


- Использование подвесного ремня
- Мотоустройство с работающим двигателем повесить на подвесном ремне

Режущие диски для травы и ножи для густой поросли должны использоваться вместе с подвесным ремнем (одноплечий ремень)!

Пильные диски с долотообразными зубьями должны использоваться вместе с двухплечевым подвесным ремнем с приспособлением для быстрого снятия ремня!

Косильная головка с косильными струнами



Для мягкой "резки" – для чистой резки также краёв с трещинами вокруг деревьев, столбов для изгороди – кора деревьев повреждается в меньшей степени.

В объём поставки косильной головки входит также листок-вкладыш. Косильную головку оснащать косильной струной только согласно данным в листке-вкладыше.

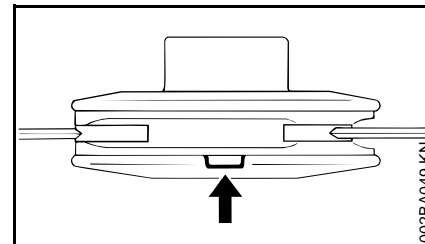
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Косильные струны не заменять на металлическую проволоку либо трос – **опасность получения травм!**

Косильная головка с полимерными ножами – STIHL PolyCut

Для кошения открытых краев луга (без колеев, заборов, деревьев и подобных препятствий).

Обратить внимание на нанесенные маркировки допустимого износа!



Если на косильной головке PolyCut одна из маркировок нарушена в направлении вниз (стрелка): косильную головку больше не применять и заменить новой! **Опасность получения травмы** отбрасываемыми обломками поломанного инструмента!

Обязательно соблюдать указания по техобслуживанию косильной головки PolyCut!

Вместо полимерных ножей косильная головка PolyCut может оснащаться также косильными струнами.

В объём поставки косильной головки входит также информационный лист. Косильную головку оснащать

полимерными ножами либо косильными струнами только согласно данным информационных листов.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

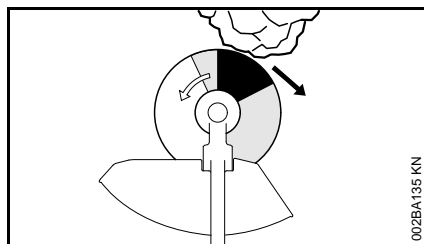
Не использовать металлическую проволоку либо жгут вместо косильной струны – **опасность получения травмы!**

Опасность отдачи при применении металлических режущих инструментов

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

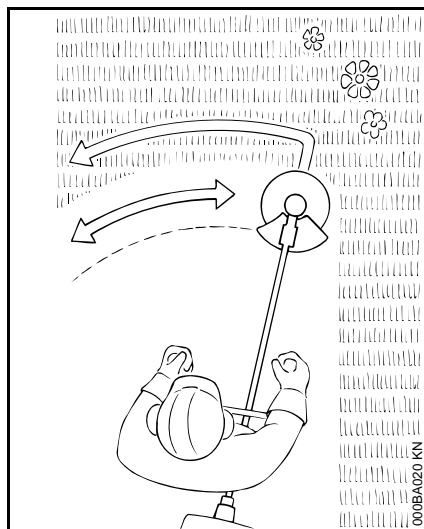


При применении металлического режущего инструмента существует опасность отдачи, если инструмент натолкнется на твердые препятствия (ствол дерева, ветка, пень, камень или т.п.). При отдаче устройство отбрасывается назад – против направления вращения инструмента.



Повышенная опасность отдачи возникает, если инструмент наталкивается на препятствие в темном секторе.

Режущее полотно для травы



Только для трав и сорняков. – Устройство ведите подобно косе.

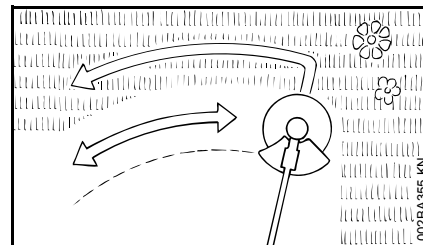
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Злоупотребление может привести к повреждению режущего полотна для травы. – **Опасность травмы** отбрасываемыми предметами!

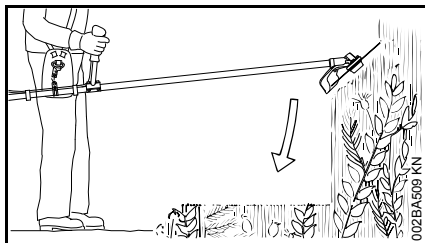
Режущее полотно для травы при заметном затуплении затачивайте согласно инструкции.

Ножи для молодой поросли

Для резки свалявшейся травы, дикорастущей поросли и густого кустарника, для прореживания молодых насаждений с диаметром ствола до 2 см – не резать более толстые деревья – **опасность несчастного случая!**



При кошении травы и прореживании молодых насаждений агрегат вести подобно косе вплотную над землей.



Для прореживания дикорастущей поросли и густого кустарника нож для густой поросли "погружать" в растение сверху – материал резки измельчается – при этом режущий инструмент не следует держать выше бедра.

При этой технике работы необходимо быть чрезвычайно осмотрительным. Чем больше расстояние от земли до режущего инструмента, тем выше опасность отбрасывания частиц в сторону – **опасность получения травмы!**

Внимание! При злоупотреблении можно повредить нож для густой поросли – **опасность получения травмы от отбрасываемых предметов!**

Для снижения опасности несчастного случая необходимо обязательно соблюдать следующее:

- избегать контакта с камнями, металлическими предметами либо подобным
- не резать древесину либо кустарник диаметр которых превышает 2 см – для более большого диаметра использовать пильное полотно с долотообразными зубьями

- нож для густой поросли следует регулярно проверять на предмет наличия повреждений – повреждённый нож для густой поросли больше не использовать
- Нож для густой поросли регулярно затачивать (если он заметно затупился) согласно предписанию – если требуется – сбалансировать (компания STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL)

Пильное полотно

Для резки кустарника и деревьев с диаметром ствола до 4 см.

Наилучшая производительность резки достигается при полном газе и равномерном давлении при подаче.

Пильные полотна применять только с упором, соответствующим диаметру режущего инструмента.

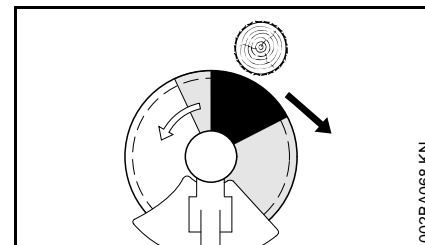


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать контакта пильного полотна с камнями и землей – опасность возникновения трещин. Производить своевременную заточку согласно инструкции – затупившиеся зубья могут вызвать образование трещин и поломку пильного полотна – **опасность несчастного случая!**

При валке леса соблюдать безопасное расстояние до следующего рабочего места, как минимум, две длины дерева.

Опасность отдачи

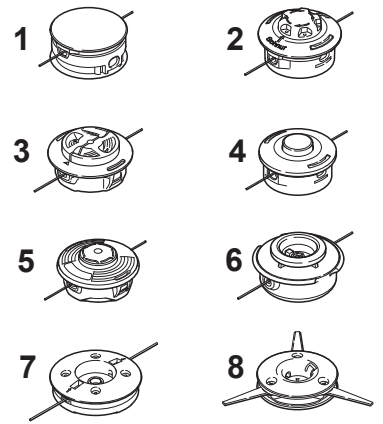
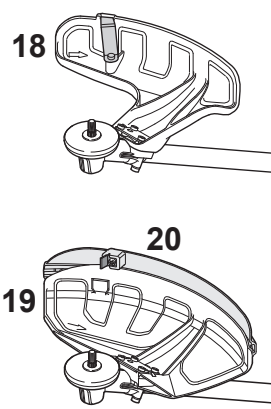
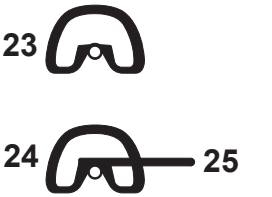
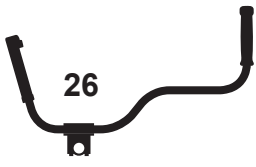
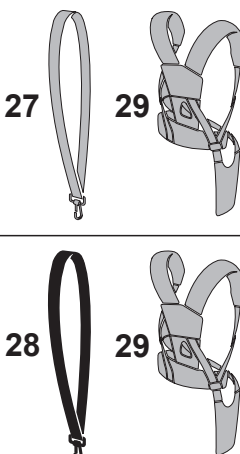
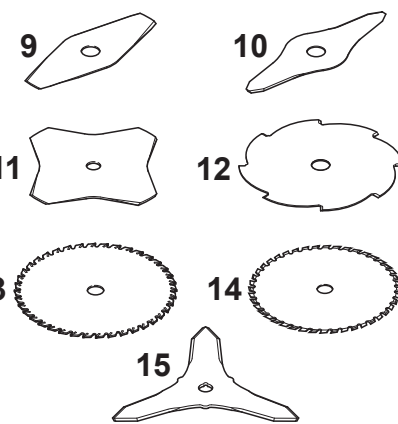
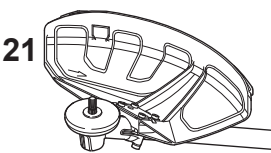
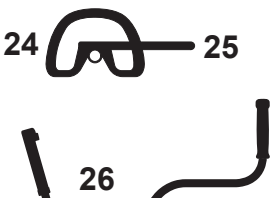
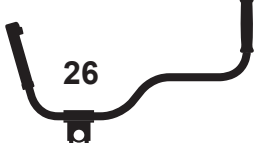
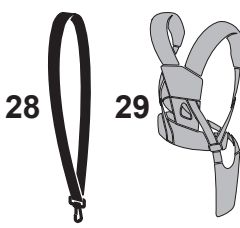

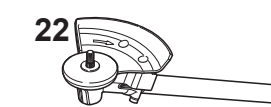
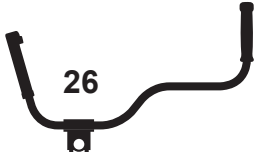



Повышенная опасность отдачи в черном секторе: в этой зоне никогда не устанавливать инструмент и не производить резку.

В сером секторе существует также опасность отдачи: в этой зоне работа должна производиться опытным персоналом, обученным методам специальной техники работы.

В белом секторе возможна легкая работа со слабой отдачей. Инструмент устанавливать всегда в этой зоне.

Допущенные комбинации режущего инструмента, защитного приспособления, рукоятки и подвесного ремня

Режущий инструмент	Защита, упор	Рукоятка	Подвесной ремень
 <p>1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8</p>	 <p>18, 19, 20</p>	 <p>23, 24, 25</p>  <p>26</p>	 <p>27, 29, 28, 29</p>
 <p>9, 10, 11, 12, 13, 14, 15</p>	 <p>21</p>	 <p>24, 25</p>  <p>26</p>	 <p>28, 29</p>
 <p>16, 17</p>	 <p>22</p>	 <p>26</p>	 <p>30</p>

0000-GXX-1287-A0

Допустимые комбинации

Из таблицы выбрать подходящую комбинацию в зависимости от режущего инструмента!



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из соображений безопасности разрешается комбинировать только те конструктивные исполнения режущих инструментов, защиты, рукояток и подвесных ремней, которые внесены в одну строку таблицы. Другие комбинации не допускаются – **опасность несчастного случая!**

Режущие инструменты

Косильные головки

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut C 26-2
- 4 STIHL AutoCut 25-2
- 5 STIHL AutoCut 36-2
- 6 STIHL TrimCut 31-2
- 7 STIHL DuroCut 20-2
- 8 STIHL PolyCut 20-3

Металлические режущие инструменты

- 9 Режущее полотно для травы 230-2 (Ø 230 мм)
- 10 Режущее полотно для травы 260-2 (Ø 230 мм)

- 11 Режущее полотно для травы 230-4 (Ø 230 мм)
- 12 Режущее полотно для травы 230-8 (Ø 230 мм)
- 13 Режущее полотно для травы 250-40 Spezial (Ø 250 мм)
- 14 Режущее полотно для травы 250-44 (Ø 250 мм)
- 15 Нож для густой поросли 250-3 (Ø 250 мм)
- 16 Пильный диск 200, остроконечный зуб (Ø 200 мм)
- 17 Пильный диск 200, долотообразный зуб (Ø 200 мм)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование полотен для резки травы, ножей для густой поросли и пильных дисков из неметаллических материалов не допускается.

Защита, упор

- 18 Защита для косильных головок
- 19 Защита с фартуком и ножом для косильных головок
- 21 Защита **без** фартука и ножа для металлического режущего инструмента, поз. 9 – 14
- 22 Упор для пильных дисков

Рукоятки

- 23 Круговая рукоятка
- 24 Круговая рукоятка с
- 25 Хомут (ограничитель шага)
- 26 Двуручная рукоятка

Подвесные ремни

- 27 Возможно использование одноплечевого подвесного ремня
- 28 Необходимо использование одноплечевого подвесного ремня
- 29 Возможно использование двухплечевого подвесного ремня
- 30 Необходимо использование двухплечевого подвесного ремня

Допущенные навесные инструменты

На базовом мотоустройстве можно монтировать следующие навесные инструменты STIHL:

Навесной инструмент	Назначение
BF	Почвенная фреза
FCS ^{2) 3)}	Кромкорез
FH 145°	Мотосекатор, регулируемый
HL 0° ¹⁾	Кусторез
HL 145° ²⁾	Кусторез, регулируемый
HT ¹⁾	Высоторез
SP ^{1) 4)}	Специальное уборочное устройство
SP 10 ¹⁾	Специальное уборочное устройство

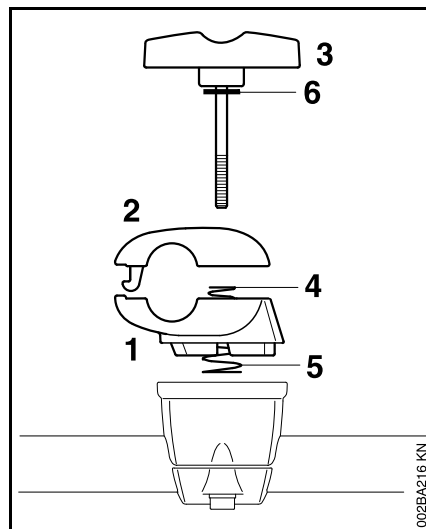
- 1) Не подходит для устройств с двуручной рукояткой
- 2) Ограниченно подходит для устройств с двуручной рукояткой
- 3) Использование подвесного ремня не требуется
- 4) Использовать поставляемую вместе с устройством шланговую рукоятку

Монтаж двуручной рукоятки

Установить двуручную рукоятку с поворотной опорой

При поставке поворотная опора рукоятки уже смонтирована на штоке. Для монтажа трубчатой рукоятки необходимо снять зажимные чашки.

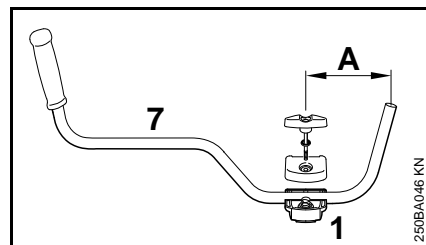
Снятие зажимных чашек



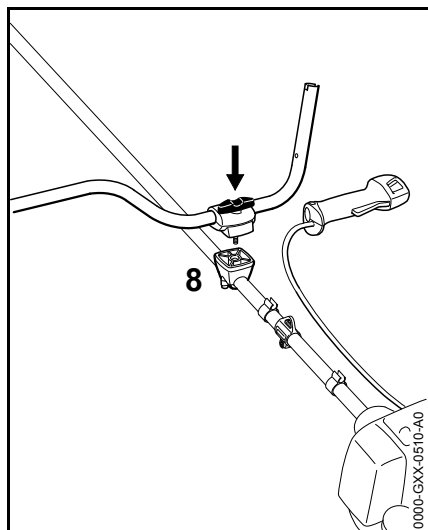
- Удерживать нижнюю (1) и верхнюю (2) зажимные чашки
- Вывернуть верстачный винт (3) – после выкручивания верстачного винта детали не закреплены и разъединяются посредством двух пружин (4, 5)!

- Извлечь верстачный винт – шайба (6) остается на верстачном винте
- Разъединить зажимные чашки – пружины (4, 5) остаются в нижней зажимной чашке!

Монтаж трубчатой рукоятки

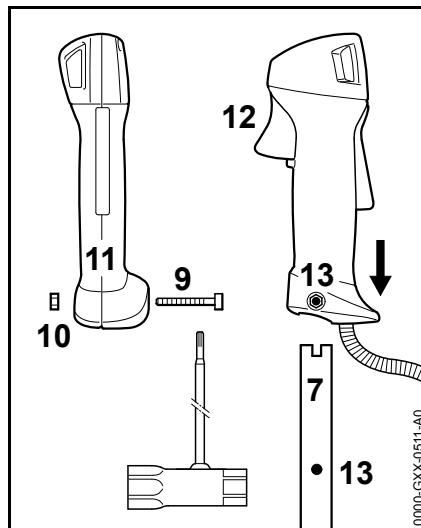


- Трубчатую рукоятку (7) вложить в нижнюю зажимную чашку (1) так, чтобы расстояние (A) не превышало 15 см (6 дюймов)
- Установить верхнюю зажимную чашку и держать обе чашки вместе
- Верстачный винт продеть до упора через обе чашки – удерживать и закрепить все детали



- Установить на опору рукоятки (8) все закрепленные детали с верстачным винтом, обращенным к двигателю
- Вставить верстачный винт в опору рукоятки до упора и затем вернуть, не затягивая
- Трубчатую рукоятку выровнять относительно штока – проверить размер (A)
- Затянуть верстачный винт

Монтаж рукоятки управления

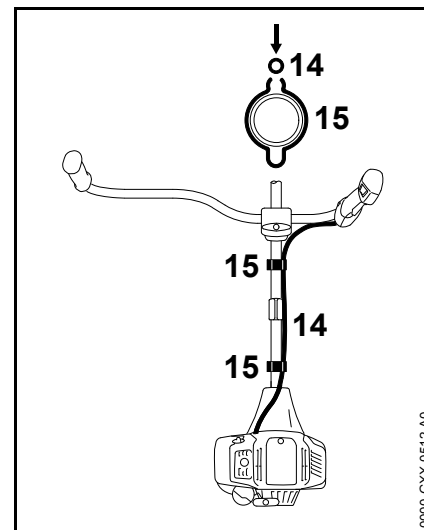


- Вывернуть болт (9) – гайка (10) остается в рукоятке управления (11)
- Рукоятку управления вместе с рычагом акселератора (12), обращенным в сторону редуктора, сместить на конец трубчатой рукоятки (7) до совпадения отверстий (13)
- Ввернуть и затянуть болт (9)

Крепление тросика акселератора



Тросик акселератора не перегибать и не укладывать с малым радиусом изгиба – рычаг акселератора должен оставаться легко подвижным!

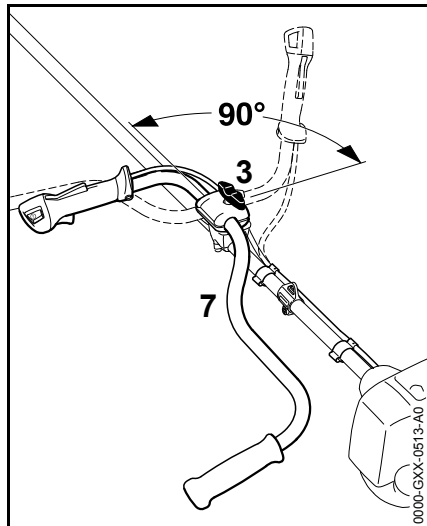


- Вдавить тросик акселератора (14) в держатели (15)

Регулировка тросика акселератора

- Проверить, правильно ли отрегулирован тросик акселератора – см. "Регулировка тросика акселератора"

Откинуть трубчатую рукоятку ...
в положение транспортировки



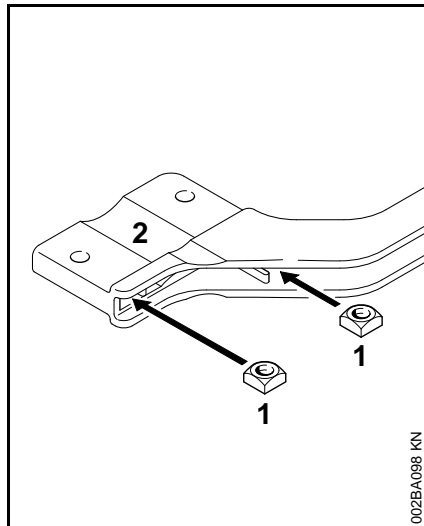
- Ослабить верстачный винт (3) и выворачивать, пока трубчатая рукоятка (7) не освободится для поворота
- Повернуть трубчатую рукоятку на 90° против часовой стрелки, а затем откинуть ее вниз
- Затянуть верстачный винт (3)

в рабочее положение

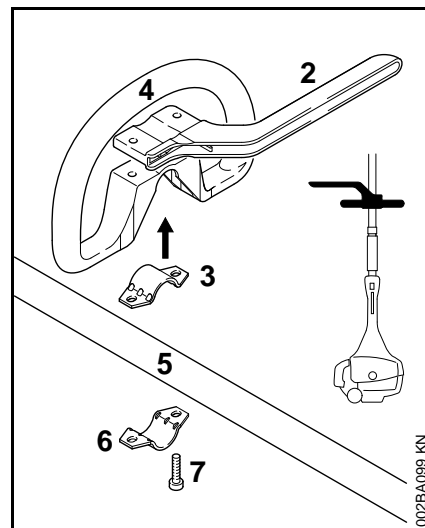
- Повернуть или сместить по часовой стрелке трубчатую рукоятку в порядке, обратном вышеописанному

Монтаж круговой рукоятки

Монтировать круговую рукоятку с хомутиком

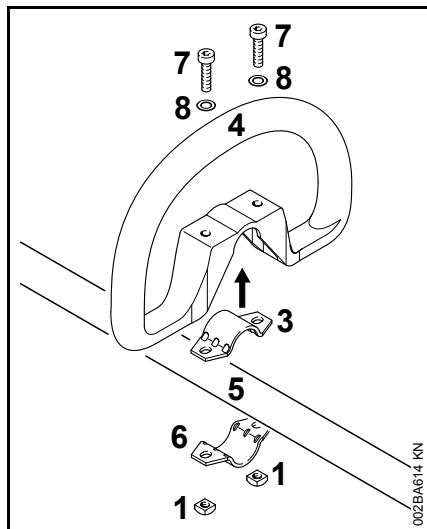


- Четырёхгранные гайки (1) ввести в хомутик (2) – совместить отверстия



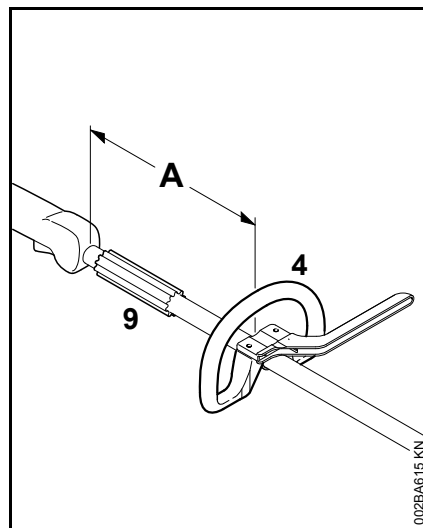
- хомутик (3) вложить в круговую рукоятку (4) и вместе одеть на шток (5)
- установить хомутик (6)
- Установить хомутик (2) – соблюдать положение!
- Отверстия привести к кожуху
- Болты (7) вставить в отверстия – и закрутить в хомутик до прилегания
- Далее как в разделе "Крепление круговой рукоятки"

Круговую рукоятку смонтировать без хомутика



- хомутик (3) вложить в круговую рукоятку (4) и вместе одеть на шток (5)
- установить хомутик (6)
- Отверстия привести к кожуху
- Шайбу (8) насадить на болт (7) и его снова вставить в отверстие, сверху навинтить четырехгранную гайку (1) – до прилегания
- Далее как в разделе "Крепление круговой рукоятки"

Крепление круговой рукоятки



Путем изменения расстояния (A) круговая рукоятка может быть установлена в положение, наиболее удобное для пользователя и варианта применения.

Рекомендация: расстояние (A) около 20 см (8 дюймов)

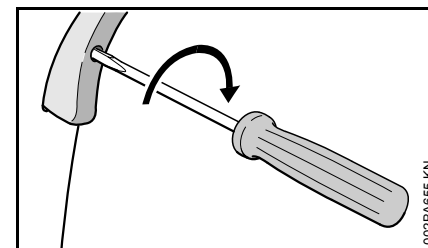
- Круговую рукоятку сместить в требуемую позицию
- Выровнять круговую рукоятку (4)
- Затянуть болты настолько плотно, чтобы круговая рукоятка больше не проворачивалась вокруг штока – если нет хомутика: при необходимости законтрить гайки

Втулка (9 имеется) в наличии в зависимости от страны назначения и должна находиться между круговой рукояткой и рукояткой управления.

Регулирование тросика управления дроссельной заслонкой

После монтажа агрегата или после продолжительной эксплуатации может понадобиться корректировка регулировки тросика газа.

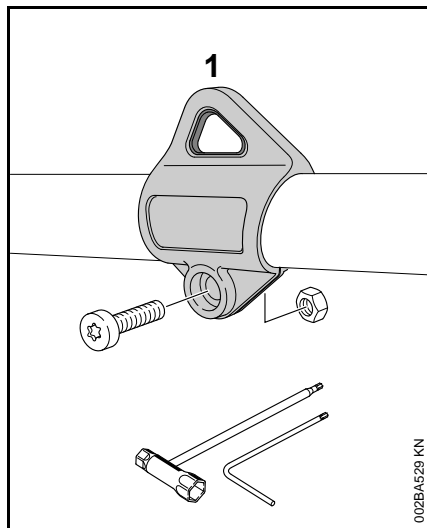
Тросик газа следует регулировать только на полностью смонтированном агрегате.



- Рычаг газа установить в положение полного газа
- Болт в рычаге газа осторожно повернуть по направлению стрелки до первого сопротивления. Затем ещё на пол-оборота в том же направлении

Монтаж несущей проушины

Пластмассовая конструкция

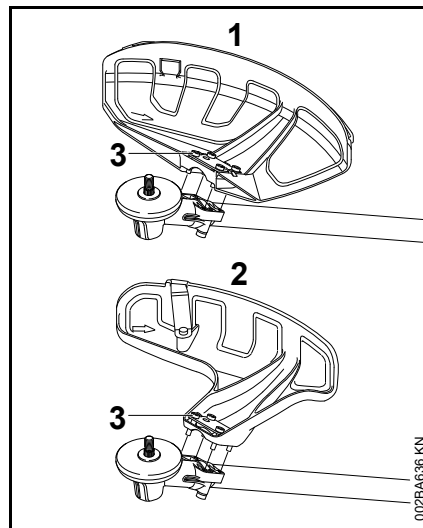


Положение несущей петли см. "Важные комплектующие".

- Положить несущую петлю (1) на шток и насадить ее на шток
- Вставить гайку М5 в шестигранное крепление несущей петли
- Закрутить болт М5х14
- Выровнять подъемную проушину
- Затянуть болт

Монтаж защиты

Монтаж защиты



- 1 Защита для косильных инструментов
- 2 Защита для косильных головок

Элементы защиты (1) и (2) крепятся на редукторе одинаково.

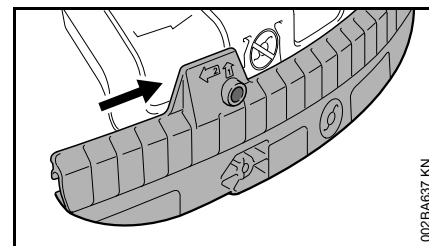
- Защиту уложить на редуктор
- Ввинтить болты (3) и плотно затянуть

Монтаж фартука и ножа

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

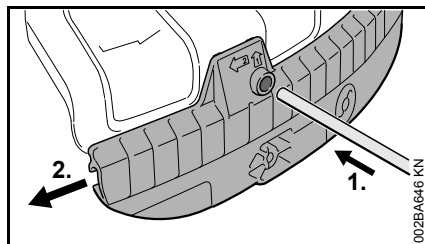
Опасность травмирования отбрасываемыми предметами и вследствие контакта с режущим инструментом. При использовании косильных головок на защиту (1) обязательно монтируются фартук и нож.

Монтаж фартука



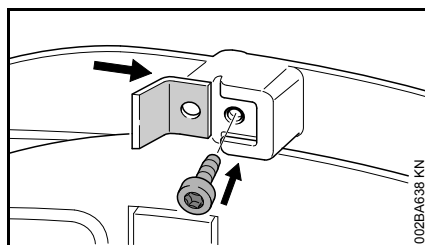
- Вставить планку защиты в направляющий паз фартука до фиксации

Снять фартук



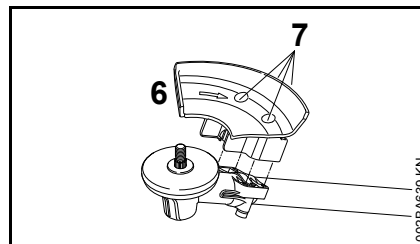
- Вдавить дорн в отверстие в фартуке и с его помощью одновременно сдвинуть фартук немного левее
- Полностью снять фартук с защиты

Монтаж ножа



- Вставить нож в направляющий паз на фартуке
- Ввернуть и затянуть винт

Монтаж упора



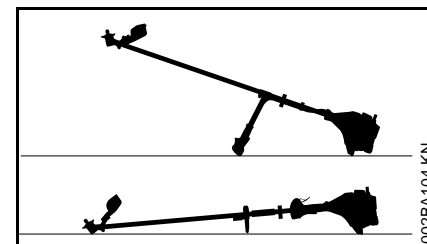
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность травмирования отбрасываемыми предметами и вследствие контакта с режущим инструментом. Упор (6) обязательно устанавливается при использовании пильных дисков.

- Установить упор (6) на фланце редуктора
- Ввернуть и затянуть винты (7)

Монтаж режущего инструмента

Отложить мотоустройство



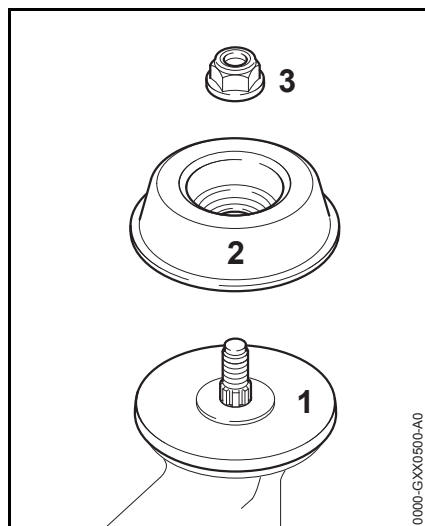
- Остановить двигатель
- Агрегат уложить таким образом, чтобы крепление для режущего инструмента было направлено вверх

Крепежные детали для режущих инструментов

В зависимости от режущего инструмента, который поставляется при первичном оснащении нового устройства, может отличаться и объем поставки крепежных деталей для режущего инструмента.

Объем поставки с крепежными деталями

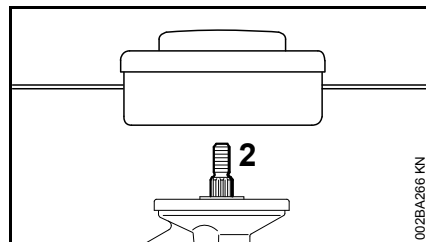
Возможен монтаж косильных головок и металлических режущих инструментов.



Для этого в зависимости от исполнения режущего инструмента дополнительно требуется гайка (3) и подвижный диск (2). Прижимной диск (1) должен быть установлен на всех режущих инструментах.

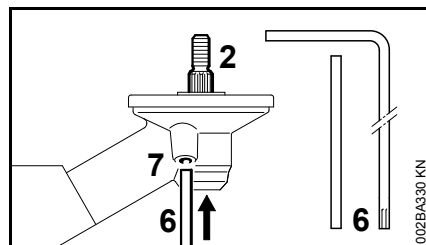
Детали входят в комплект деталей, поставляемый вместе с устройством и предлагаемый в качестве специальных принадлежностей.

Объем поставки без крепежных деталей



Можно монтировать только косильные головки, которые крепятся непосредственно на валу (2).

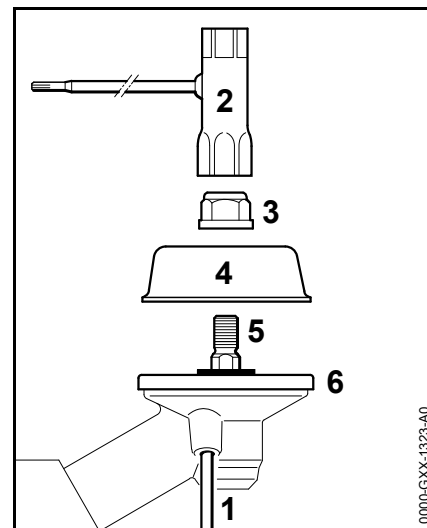
Блокировка вала



Для монтажа и демонтажа режущих инструментов вал (2) необходимо заблокировать с помощью дорна (6) или изогнутой отвертки (6). Инструменты входят в объем поставки, а также поставляются в качестве специальных принадлежностей.

- Дорн (6) или изогнутую отвертку (6) вставить до упора в отверстие (7) в редукторе – слегка нажать
- на вал, поворачивать гайку или режущий инструмент, пока дорн не зафиксируется и вал не будет заблокирован

Демонтаж крепежных деталей



- Заблокировать вал (5) с помощью дорна (1)
- с помощью комбинированного ключа (2) ослабить и отвернуть гайку (3) **по часовой стрелке** (левая резьба)
- Снять подвижный диск (4) с вала (5), **не снимая** прижимной диск (6)

Монтаж режущего инструмента

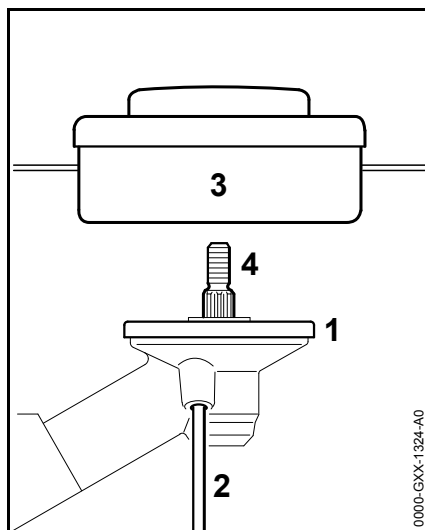
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность травмирования отбрасываемыми предметами и вследствие контакта с режущим инструментом. Для режущего

инструмента использовать соответствующую защиту – см. "Монтаж защитных приспособлений".

Установить косильную головку с резьбой

Бережно хранить прилагаемый лист с техническими характеристиками косильной головки.



- Установить прижимной диск (1)
- Повернуть косильную головку (3) против часовой стрелки до прилегания к валу (4)
- Заблокировать вал (4) с помощью дорна (2)
- Затянуть косильную головку (3)



УКАЗАНИЕ

Извлечь инструмент для блокировки вала.

Демонтаж косильной головки

- Заблокировать вал (4) с помощью дорна (2)
- Повернуть по часовой стрелке и снять косильную головку (3)

Монтаж металлических режущих инструментов

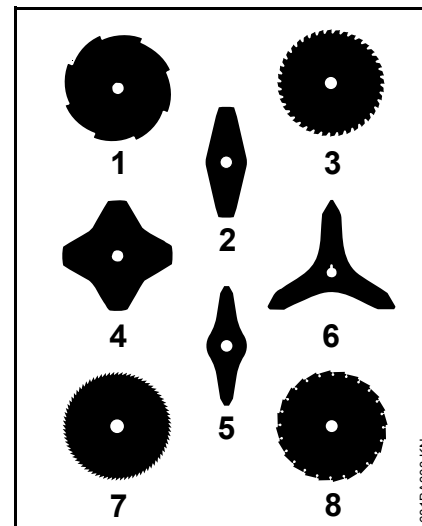
Хранить листок-вкладыш и упаковку для металлического режущего инструмента.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надевать защитные перчатки – опасность травмирования острыми режущими кромками.

Всегда устанавливать только один металлический режущий инструмент!

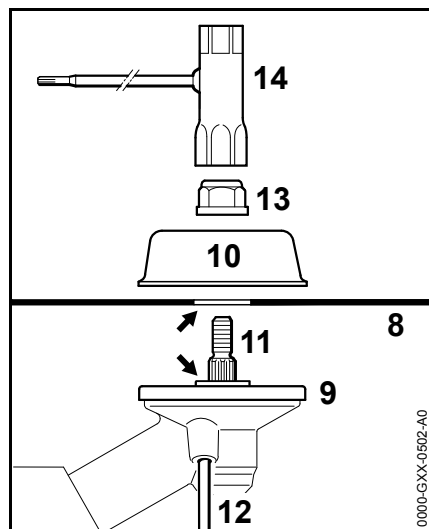
Правильно установить режущий инструмент



Режущие инструменты (2, 4, 5, 6) могут быть обращены в любом направлении – эти режущие инструменты следует регулярно переворачивать во избежание одностороннего износа.

Режущие кромки режущего инструмента (1, 3, 7, 8) должны быть обращены по часовой стрелке.

Придерживаться стрелки направления вращения с внутренней стороны защиты.



- Установить прижимной диск (9)
- Положить режущий инструмент (8) на прижимной диск (9)

Буртик (стрелка) должен входить в отверстие режущего инструмента.

Закрепить режущий инструмент

- Установить подвижный диск (10)
- Заблокировать вал (11) с помощью дорна (12)
- С помощью комбинированного ключа (14) навернуть гайку (13) на вал против часовой стрелки и плотно затянуть

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность травмирования отсоединившимся режущим инструментом. Ослабившуюся гайку следует заменить.

УКАЗАНИЕ

Извлечь инструмент для блокировки вала.

Снять металлический режущий инструмент

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надевать защитные перчатки – опасность травмирования острыми режущими кромками

- Заблокировать вал (11) с помощью дорна (12)
- Ослабить гайку (13), вращая по часовой стрелке
- Снять режущий инструмент и его крепежные детали с редуктора – **не** снимать при этом прижимной диск (9)

Топливо

Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегать непосредственного контакта кожи с топливом и вдыхания топливных паров.

STIHL MotoMix

Компания STIHL рекомендует применение смеси STIHL MotoMix. Данная топливная смесь не содержит бензол, свинец, имеет высокое октановое число и всегда обеспечивает правильное соотношение компонентов смеси.

В целях обеспечения максимального срока службы двигателя STIHL в состав топливной смеси STIHL MotoMix добавляется моторное масло HP Ultra для двухтактных двигателей.

Топливная смесь MotoMix представлена не на всех рынках сбыта.

Приготовление топливной смеси

УКАЗАНИЕ

Использование ненадлежащих эксплуатационных материалов или смеси с составом, не соответствующим инструкциям, может привести к серьезным

повреждениям привода. Бензин или моторное масло более низкого качества могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, трубопроводы и топливный бак.

Бензин

Применять только **марочный бензин** с минимальным октановым числом 90 ROZ – этилированный или неэтилированный.

Устройства с каталитическим нейтрализатором отработавших газов должны эксплуатироваться только на неэтилированном бензине.



УКАЗАНИЕ

Частые заправки этилированным бензином приводят к значительному снижению эффективности каталитического нейтрализатора.

Бензин с долей содержания этанола выше 10% может вызвать перебои в работе двигателей с карбюраторами, имеющими ручную регулировку, и поэтому не должен использоваться для таких двигателей.

При использовании бензина с долей содержания этанола до 25% (E25) двигатели с системой M-Tronic развивают полную мощность.

Моторное масло

Использовать только моторные масла для двухтактных двигателей STIHL или другие высококачественные моторные масла. Моторные масла для двухтактных двигателей STIHL максимально адаптированы к двигателям STIHL. В целях

повышения мощности, увеличения срока службы двигателя и снижения количества отложений нагара рекомендуется использовать STIHL HP Ultra.

Соотношение компонентов смеси

у моторного масла для двухтактных двигателей STIHL 1:50; 1:50 = 1 часть масла + 50 частей бензина

Примеры

Количество бензина	Масло STIHL для двухтактных двигателей 1:50	Литров	Литров (мл)
1	0,02	(20)	
5	0,10	(100)	
10	0,20	(200)	
15	0,30	(300)	
20	0,40	(400)	
25	0,50	(500)	

- В предназначенную для топлива канистру залить сначала моторное масло, а затем бензин и тщательно перемешать

Хранение топливной смеси

Хранить только в предназначенных для топлива резервуарах в безопасном, сухом и прохладном месте, защищать от света и солнца.

Со временем топливная смесь деградирует – готовить запас смеси только на несколько недель. Не хранить топливную смесь более 30 дней. Под действием света, солнечных лучей, низких или высоких

температур топливная смесь быстрее теряет свои эксплуатационные характеристики.

Однако STIHL MotoMix может без проблем храниться до 2 лет.

- Перед заправкой следует тщательно встряхнуть канистру с топливной смесью



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в канистре может повыситься – открывать осторожно.

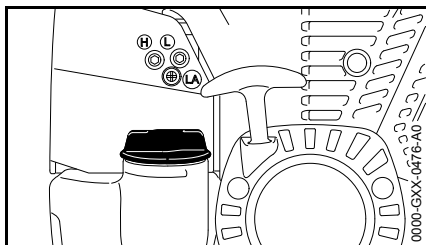
- Время от времени необходимо тщательно очищать топливный бак и канистру

Остатки топлива и жидкость, использованную для очистки, утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды!

Заправка топливом

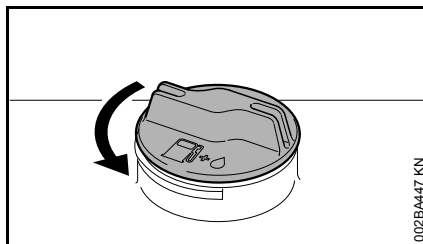


Подготовка устройства



- Перед заправкой топливом очистить крышку бака и прилегающую поверхность, чтобы в бак не попала грязь
- Расположить устройство так, чтобы крышка бака была направлена вверх

Открыть крышку бака



- Вращать запорное устройство бака против часовой стрелки, пока оно не снимется с отверстия бака
- Снять крышку топливного бака

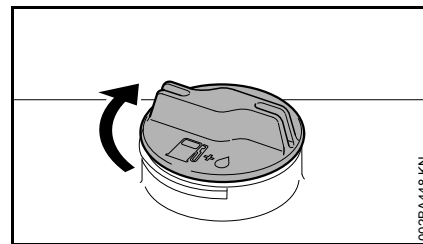
Заправка топлива

Во время заправки не разливать топливо и бак не заполнять до краёв.

Компания STIHL рекомендует систему заправки для топлива STIHL (специальные принадлежности).

- Заправка топлива

Закреть крышку бака



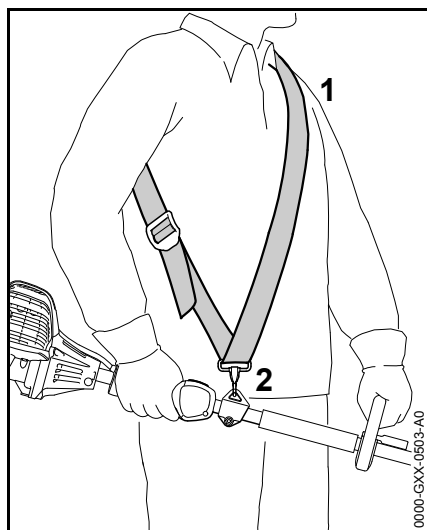
- Установить запорное устройство
- Повернуть запорное устройство до упора по часовой стрелке и затянуть вручную как можно плотнее

Наложение подвешного ремня

Вид и модификация подвешного ремня зависят от рынка сбыта.

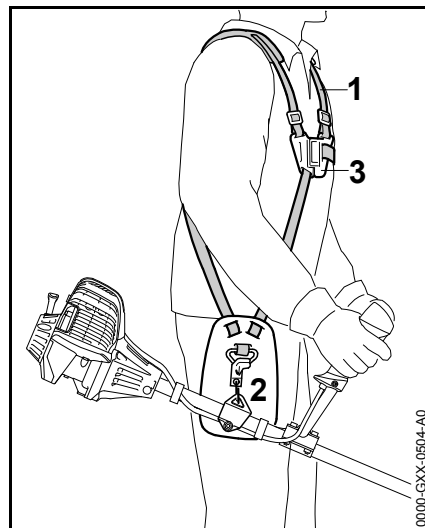
Использование подвешного ремня – см. "Допустимые комбинации режущего инструмента, защиты, рукоятки и подвешного ремня".

Одноплечий ремень



- Прикрепить одноплечий ремень (1)
- Длину ремня отрегулировать таким образом, чтобы карабинная застежка (2) находилась ниже правого бедра примерно на ширину ладони
- Уравновешивание устройства – см. "Уравновешивание устройства"

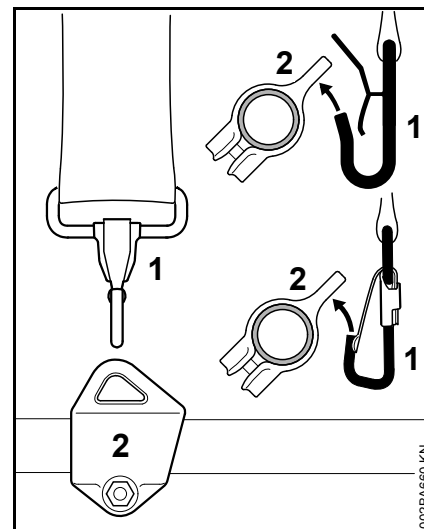
Двуплечный ремень



- Установить двуплечный ремень (1) и закрыть замочную пластину (3)
- Отрегулировать длину ремня – карабинная застежка (2) при подвешенном мотоустройстве должна находиться ниже правого бедра примерно на ширину ладони
- Уравновешивание устройства – см. "Уравновешивание устройства"

Балансировка устройства

Подвесить устройство на подвешном ремне



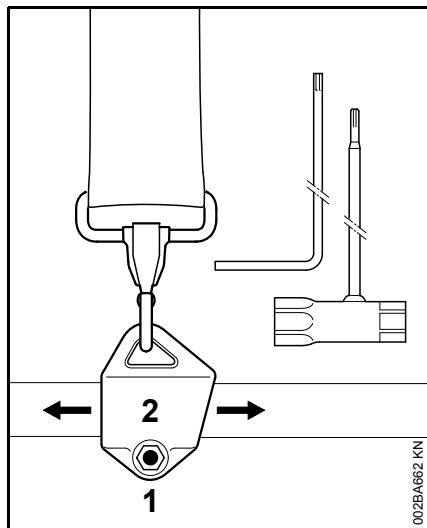
Вид и модификация подвешного ремня и карабинной застежки зависят от рынка сбыта.

- Карабинную застежку (1) подсоединить к подъемной петле (2) на штоке

Уравновешивание устройства

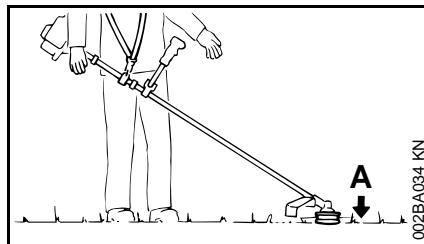
Устройство уравновешивается различными способами, в зависимости от смонтированного режущего инструмента.

До выполнения условий, приведенных в разделе "Положения равновесия", выполнить следующие операции:



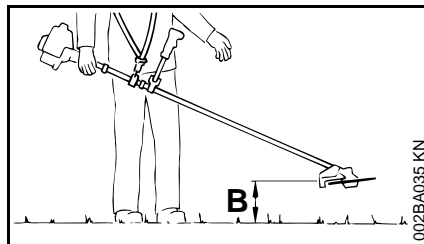
- Ослабить болт (1)
- Сместить несущую петлю (2)
- Слегка затянуть болт (1)
- Дать устройству уравновеситься
- Проверить положение равновесия:

Положения равновесия



Косильные инструменты (A), например, косильные головки, режущие диски для травы и ножи для густой поросли

- должны слегка прилегать к земле



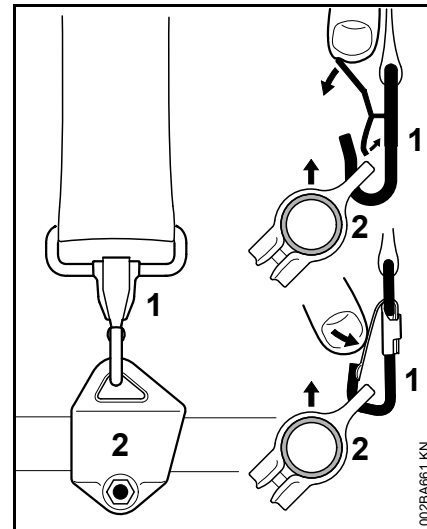
Пильные диски (B)

- должны "плавать" над землей на расстоянии около 20 см (8 дюймов)

Если положение равновесия достигнуто:

- Затянуть болт (1) на несущей петле

Отсоединить устройство от подвешенного ремня

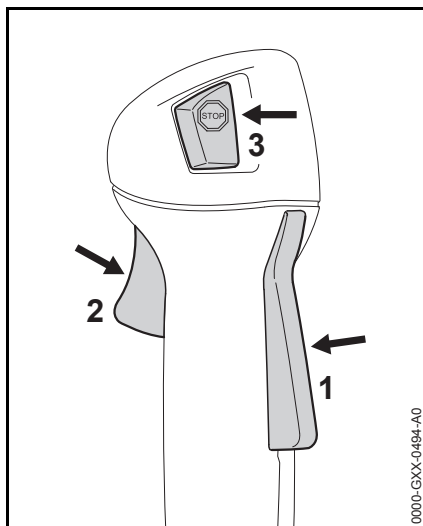


- Нажать на язычок карабинной застежки (1) и извлечь из застежки несущую петлю (2)

Пуск / остановка мотора

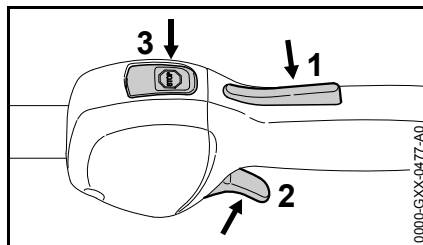
Элементы управления

Вариант с двуручной рукояткой



- 1 Фиксатор рычага акселератора
- 2 Рычаг акселератора
- 3 Кнопка останова – с положениями для **работы** и **останова**. Для выключения зажигания необходимо нажать кнопку останова (☹) – см. "Назначение кнопки останова и зажигания"

Вариант с круговой рукояткой

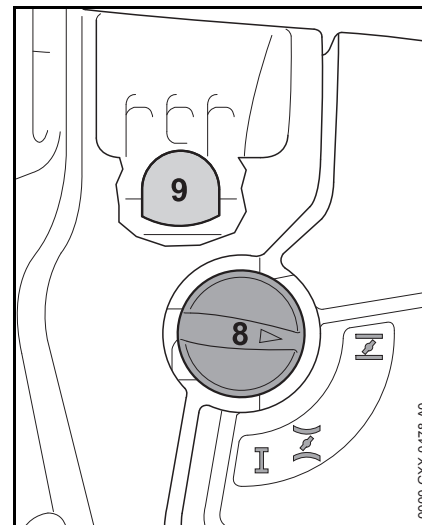


- 1 Фиксатор рычага акселератора
- 2 Рычаг акселератора
- 3 Кнопка останова – с положениями для **работы** и **останова**. Для выключения зажигания необходимо нажать кнопку останова (☹) – см. "Назначение кнопки останова и зажигания"


Назначение кнопки останова и зажигания


При нажатии кнопки останова выключается зажигание и останавливается двигатель. После отпускания кнопки останова автоматически возвращается в положение **работы**: после полной остановки двигателя, в положении работы зажигание снова автоматически включается – двигатель готов к запуску и его можно запустить.

Запуск двигателя



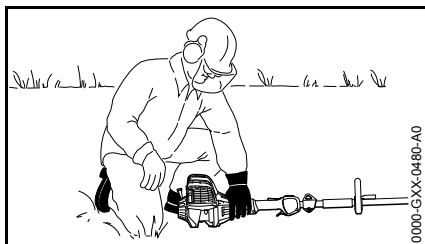
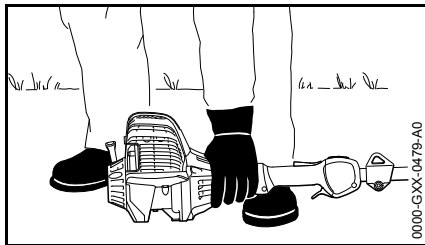
- Сжать не менее 5 раз сильфон (9) ручного топливоподкачивающего насоса – даже если сильфон еще заполнен топливом
- Нажать рычаг воздушной заслонки (8) и, в зависимости от температуры двигателя, повернуть в соответствующее положение:

 При холодном двигателе

 если двигатель прогрет – даже в том случае, если двигатель уже работал, но еще холодный

Рычаг воздушной заслонки должен войти.

Пуск



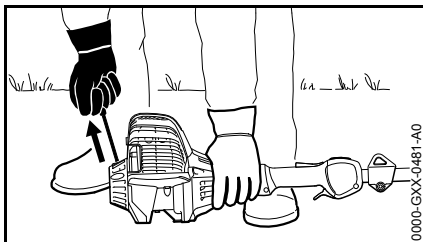
- Надежно установить устройство на земле: опора на двигателе и защита для режущего инструмента образуют опорную поверхность
- Если на режущем инструменте стоит защита для транспортировки – снять ее

Режущий инструмент не должен касаться ни земли, ни каких-либо предметов – **опасность несчастного случая!**

- Занять устойчивое положение – возможности: стоя, нагнувшись либо стоя на коленях
- левой рукой **крепко** прижать устройство к земле – при этом не касаться ни рычага акселератора, ни фиксатора рычага акселератора – большой палец находится под корпусом вентилятора

УКАЗАНИЕ

Не наступать на шток и не становиться на него коленом!



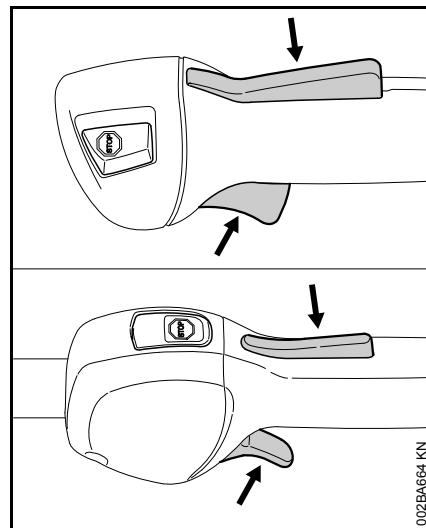
- Правой рукой взяться за ручку стартера
- Медленно вытянуть ручку стартера до начала сопротивления, а затем вытянуть быстро и с силой

УКАЗАНИЕ

Не вытягивать тросик до конца – **опасность разрыва!**

- Отпускать ручку стартера не резко, а плавно, против направления вытягивания, чтобы пусковой тросик наматывался ровно
- Повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Как только начнет работать двигатель



- Нажать фиксатор рычага акселератора и дать газ – рычаг воздушной заслонки перескакивает в рабочее положение **I** – после запуска в холодном состоянии прогреть двигатель, несколько раз изменяя нагрузку

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасность травмирования вращающимся режущим инструментом на холостом ходу. Настроить карбюратор так, чтобы режущий инструмент не вращался на холостом ходу – см. "Настройка карбюратора".

Устройство готово к работе.

Остановить двигатель

- Нажать кнопку останова – двигатель останавливается – отпустить кнопку останова – кнопка останова отпружинивает обратно

Дополнительные инструкции по запуску

Двигатель глохнет в режиме пуска в холодном состоянии $\overline{\text{I}}$ или при ускорении.

- Установить рычаг воздушной заслонки в положение $\overline{\text{Z}}$ – повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Двигатель не запускается в режиме запуска в прогретом состоянии $\overline{\text{Z}}$

- Установить рычаг воздушной заслонки в положение $\overline{\text{I}}$ – повторять пуск, пока двигатель не начнет работать

Двигатель не запускается

- Проверить, все элементы управления отрегулированы правильно
- Проверить, есть ли топливо в топливном бачке. При необходимости, заправить топливом
- Проверить надежность посадки контактного наконечника свечи зажигания
- Повторить запуск двигателя

Двигатель глохнет

- Рычаг воздушной заслонки установить в положение **I** – пуск повторять до тех пор, пока двигатель не начнет работать

Топливо в топливном бачке полностью израсходовано

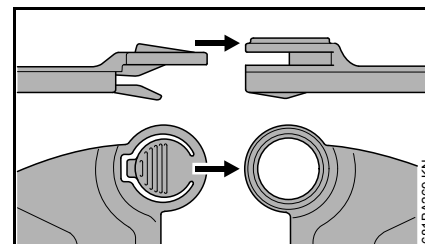
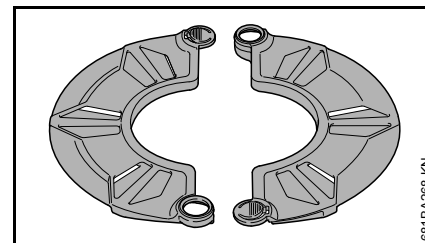
- после заправки топливом не менее 5 раз сжать сильфон ручного топливоподкачивающего насоса – и в том случае, если сильфон еще заполнен топливом
- Отрегулировать рычаг воздушной заслонки в зависимости от температуры двигателя
- Повторить запуск двигателя

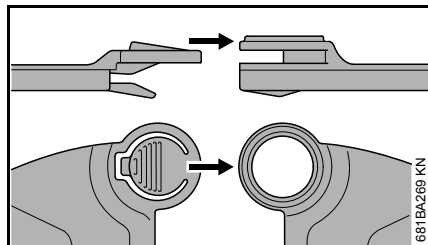
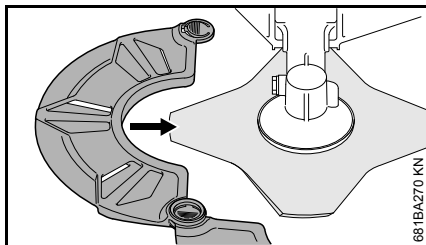
Транспортировка устройства

Использовать транспортную защиту

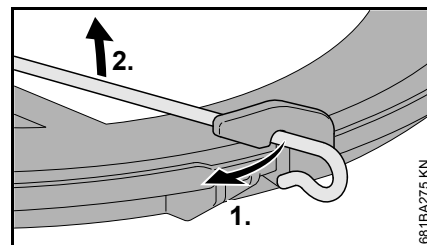
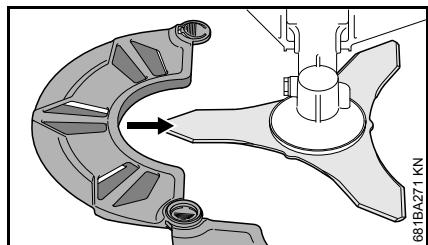
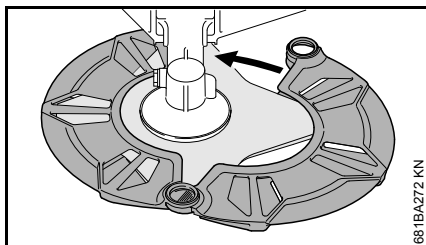
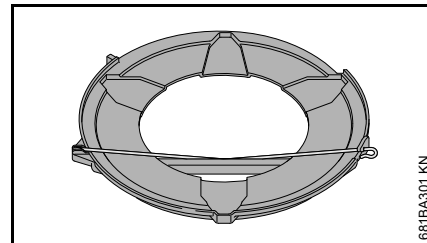
Тип транспортной защиты зависит от типа металлического режущего инструмента в объеме поставки мотоустройства. Транспортная защита поставляется также как специальные принадлежности.

Диски для стрижки травы 230 мм

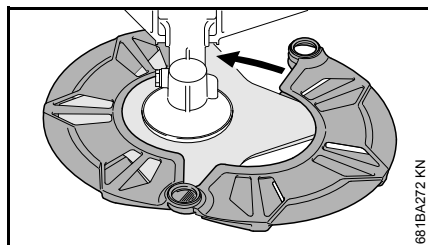
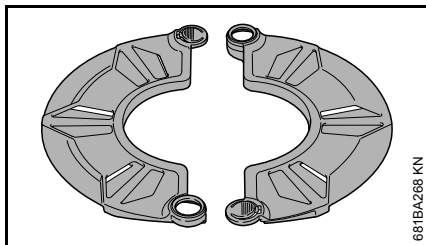




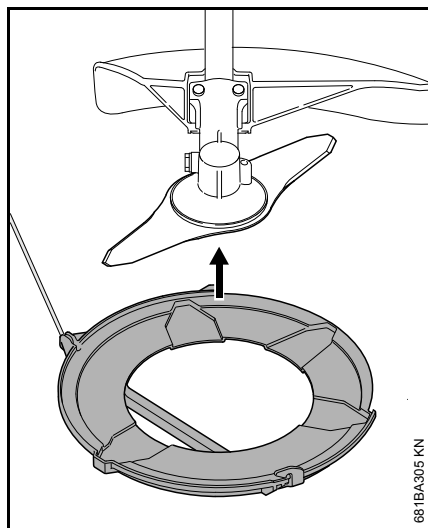
Диски для стрижки травы до 260 мм



Нож для густой поросли 250 мм

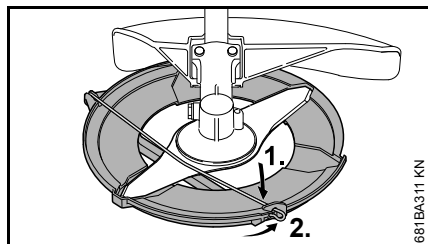


- Отсоединить зажимную скобу от транспортной защиты
- Повернуть зажимную скобу наружу



681BA305 KN

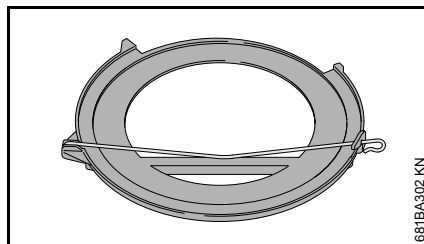
- Транспортировочную защиту монтировать на режущем инструменте снизу



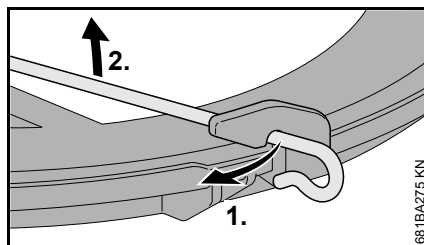
681BA311 KN

- Повернуть зажимную скобу внутрь
- Соединить зажимную скобу с транспортировочной защитой

Пильные диски

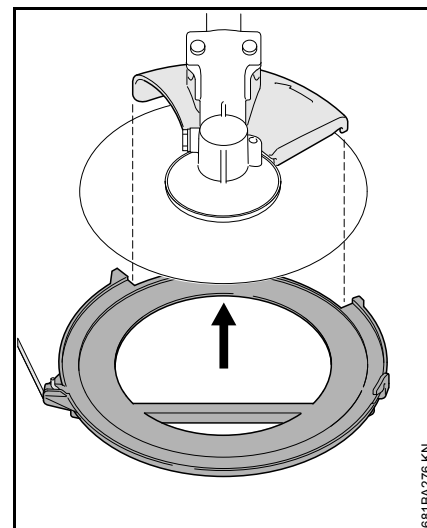


681BA302 KN



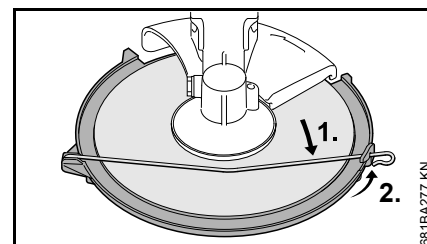
681BA275 KN

- Отсоединить зажимную скобу от транспортировочной защиты



681BA276 KN

- Повернуть зажимную скобу наружу
- Установить транспортировочную защиту на режущий инструмент снизу, при этом следить за тем, чтобы упор оказался в центре паза



681BA277 KN

- Повернуть зажимную скобу внутрь
- Соединить зажимную скобу с транспортировочной защитой

Указания по эксплуатации

Первый ввод в эксплуатацию

Совершенно новое устройство (прямо с завода) не эксплуатируйте с высокой частотой вращения без нагрузки, вплоть до третьей заправки топливного бака, с тем чтобы во время приработки не возникали какие-либо дополнительные нагрузки. Во время приработки подвижные детали должны притереться друг к другу, – в приводном механизме имеет место повышенное сопротивление трения. Двигатель достигает максимальную мощность после 5 – 15 заправок топливом.

Во время работы

После продолжительной работы при полной нагрузке двигатель оставьте работать некоторое время на холостом ходу, пока большая часть тепла не будет отведена потоком охлаждающего воздуха, благодаря чему снижается нагрузка на детали привода (см. система зажигания, карбюратор) вследствие застоя тепла.

После работы

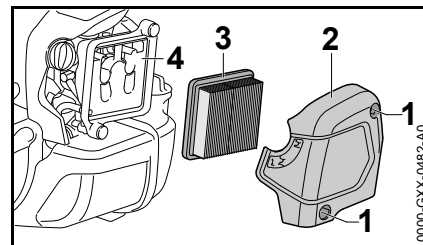
При кратковременной остановке: двигатель оставьте охладиться. Устройство с заполненным топливным баком храните до следующего применения в сухом

месте, вдали от источников воспламенения. При длительном перерыве в работе, – см. раздел "Хранение устройства".

Замена воздушного фильтра

Срок службы фильтров составляет в среднем более одного года. Крышку фильтра не снимать и воздушный фильтр не заменять до появления заметной потери мощности.

Если мощность двигателя заметно падает



- Рычаг воздушной заслонки повернуть в положение **I**
- Ослабить болты (1)
- Снять крышку фильтра (2)
- Поверхность вокруг фильтра очистить от грязи
- Вынуть фильтр (3)
- Заменить загрязненный или поврежденный фильтр (3)
- Заменить поврежденные детали

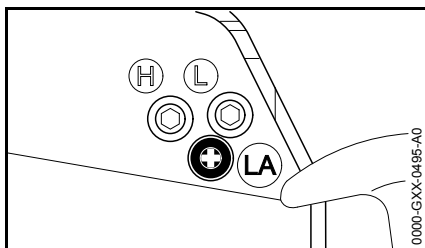
Установить фильтр

- Вставить новый фильтр (3) в корпус фильтра и установить крышку фильтра
- Ввинтить болты (1) и затянуть

Настройка карбюратора

На заводе-изготовителе карбюратор устройства отрегулирован так, чтобы двигатель во всех режимах работы получал топливовоздушную смесь оптимального состава.

Регулировка холостого хода



Двигатель работает на холостом ходу

- Прогреть двигатель в течение прибл. 3 мин
- Медленно поворачивать по часовой стрелке упорный винт холостого хода (LA), пока двигатель не будет работать равномерно – режущий инструмент не должен двигаться

Режущий инструмент движется на холостом ходу

- Упорный винт холостого хода (LA) медленно поворачивать против часовой стрелки, пока режущий инструмент не остановится, затем повернуть винт на 1/2 – 3/4 оборота

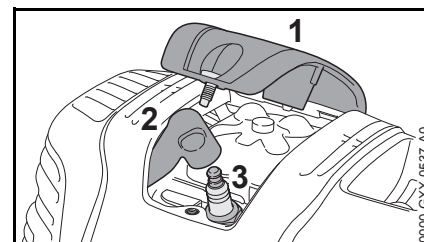
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если после настройки режущий инструмент не останавливается на холостом ходу, мотоустройство следует отдать в ремонт дилеру.

Свеча зажигания

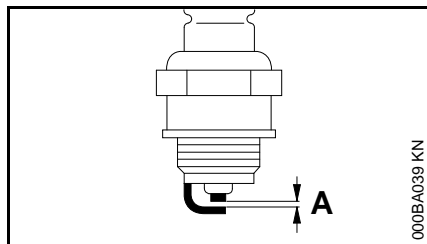
- При недостаточной мощности двигателя, при плохом запуске или перебоях на холостом ходу в первую очередь следует проверить свечу зажигания.
- Замените свечу зажигания после приблизительно 100 часов работы – при сильно обгоревших электродах уже раньше – применяйте только допущенные фирмой STIHL свечи зажигания с защитой от помех – см. "Технические данные".

Снятие свечи зажигания



- Отвернуть крышку (1)
- Снять контактный наконечник свечи зажигания (2)
- Вывернуть свечу зажигания (3)

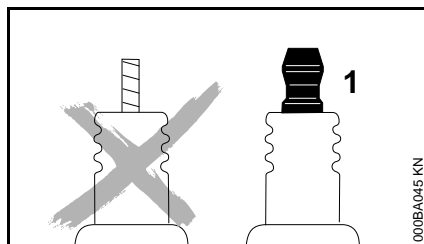
Проверить свечу зажигания



- Очистите загрязненную свечу зажигания
- Проверить расстояние между электродами (A) и, если необходимо, отрегулировать, значение расстояния – см. раздел "Технические характеристики"
- Устраните причины загрязнения свечи зажигания.

Возможные причины загрязнения:

- избыток моторного масла в топливе,
- загрязненный воздушный фильтр,
- неблагоприятные условия эксплуатации.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неплотно затянутой контактной гайке (1) или при ее отсутствии могут возникать искры. При проведении работ в легковоспламеняемой или взрывоопасной среде может возникнуть угроза пожара или взрыва. Люди могут получить тяжелые травмы или понести материальный ущерб.

- использовать свечи зажигания с помехоподавляющим резистором с закрепленной контактной гайкой

Установка свечи зажигания

- Ввернуть свечу зажигания (3)
- Затянуть свечу зажигания (3) с помощью комбинированного ключа
- Плотно насадить на свечу зажигания наконечник провода зажигания (2)
- Смонтировать и закрепить винтами крышку (1)

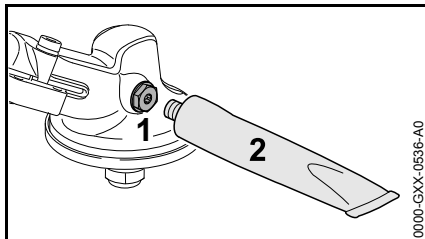
Работа мотора

Если несмотря на почищенный воздушный фильтр и правильную регулировку карбюратора работа мотора не удовлетворительная, причина может быть также в глушителе.

Глушитель отдать на проверку относительно наличия загрязнения (закоксованности) специализированному дилеру!

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL.

Смазка передачи



Проверять редукторную смазку через каждые 25 часов эксплуатации и при необходимости смазывать:

- Вывернуть резьбовую пробку (1)
- Если с внутренней стороны резьбовой пробки (1) не видно редукторной смазки: ввернуть тюбик (2) с редукторной смазкой STIHL (специальная принадлежность)
- Выдавить из тюбика (2) в редуктор максимум 5 г (1/5 унции) редукторной смазки



УКАЗАНИЕ

Не заполнять редуктор смазкой полностью.

- Вывернуть тюбик (2)
- Ввернуть и плотно затянуть резьбовую пробку (1)

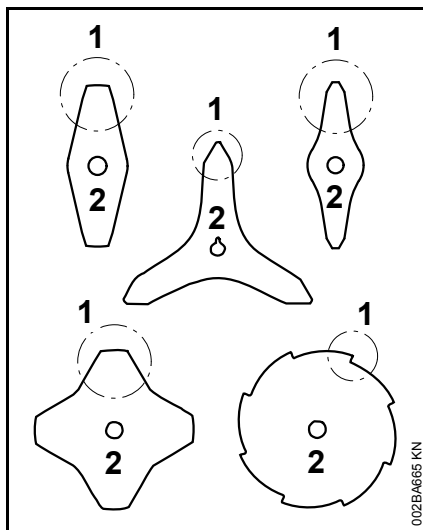
Хранение устройства

При перерывах в работе, начиная с 3 месяцев

- Слить топливо из топливного бака на хорошо проветриваемом участке и очистить бак
- Топливо утилизировать согласно предписаниям и без ущерба для окружающей среды
- Полностью опустошить карбюратор, в противном случае может произойти склеивание мембран в карбюраторе!
- Снять режущий инструмент, очистить и проверить. Обработать металлический режущий инструмент защитным маслом.
- Тщательно очистить агрегат
- Чистка воздушного фильтра
- Агрегат хранить в сухом и надежном месте – защитить от несанкционированного использования (например, детьми)

Заточка металлического режущего инструмента

- Режущие инструменты при незначительном износе затачивать напильником (специальные принадлежности) – при сильном износе и зазубринах затачивать заточным устройством или поручить заточку специализированному дилеру – фирма STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.
- Затачивать часто, но снимать мало материала: для простого дополнительного затачивания обычно достаточно два или три опилоочных движения.



- Лопастя ножа (1) следует затачивать равномерно – не изменять конфигурацию тела полотна (2)

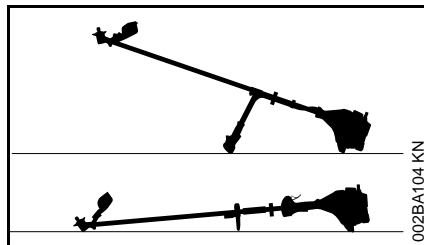
Дальнейшие указания по заточке находятся на упаковке режущего инструмента. Поэтому следует хранить упаковку.

Балансировка

- Переточка допускается приблизительно 5 раз, после этого следует проверять дисбаланс с помощью балансировочного устройства (специальные принадлежности) или поручить данную проверку специализированному дилеру фирмы STIHL – фирма STIHL рекомендует специализированного дилера STIHL.

Провести техническое обслуживание косильной головки

Отложить мотоустройство



- Остановить двигатель
- Агрегат уложить таким образом, чтобы крепление для режущего инструмента было направлено вверх

Замена косильной струны

Перед заменой косильной струны следует обязательно проверить косильную головку на износ.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

Далее косильная струна называется просто "струна".

В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, в которой показана замена струн. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.

- При необходимости, демонтировать косильную головку

Регулировка косильной струны

STIHL SuperCut

Струна регулируется автоматически, если ее длина составляет не менее **6 см (2 1/2 дюйма)** – с помощью ножа на защите слишком длинные струны укорачиваются до оптимальной длины.

STIHL AutoCut

- Агрегат с работающим двигателем удерживать над поверхностью газона – косильная головка должна вращаться
- Косильной головкой слегка коснуться земли – струна регулируется и обрезается на оптимальную длину ножом на защите

При каждом прикосновении к земле косильная головка регулирует струну. Поэтому во время работы следует учитывать мощность реза косильной головки. Если косильная головка слишком часто касается земли, то неиспользованные части косильной струны отрезаются у ножа.

Дополнительная регулировка происходит лишь тогда, когда длина обоих концов струны составляет не менее **2,5 см (1 дюйм)**.

STIHL TrimCut

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При дополнительной регулировке косильной струны вручную следует обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- Корпус катушки поднять вверх – повернуть против часовой стрелки прикл. на 1/6 оборота – до положения фиксации – и снова отпустить в исходное положение.
- Концы струны вытянуть наружу

При необходимости повторить процесс, пока оба конца нити не дойдут до ножа на защите.

Одно вращательное движение от упора до упора высвобождает около **4 см (1 1/2 дюйма)** струны.

Заменить косильные струны

STIHL PolyCut

На косильную головку PolyCut вместо режущего ножа может монтироваться также отрезанная струна.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- Косильную головку оборудовать струной согласно прилагаемой к ней инструкции

Замена ножа

STIHL PolyCut

Перед заменой режущих ножей косильную головку обязательно проверить на предмет износа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обнаружении значительных признаков износа, заменить косильную головку в сборе.

Режущие ножи далее коротко называются "ножи".

В объём поставки косильной головки входит иллюстрированная инструкция, которая показывает замену ножей. Поэтому инструкции для косильной головки следует тщательно хранить.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для зарядки косильной головки вручную обязательно остановить двигатель – иначе существует **опасность получения травмы!**

- Демонтаж косильной головки
- Нож заменить, как это показано в инструкции с рисунками
- Смонтировать косильную головку

Указания по техобслуживанию и техническому уходу

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бачка	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Машина в сборе	Визуальный контроль (состояние, герметичность)	X		X						
	Очистить		X							
	Заменить поврежденные детали	X							X	
Рукоятка управления	Проверка работоспособности	X		X						
Воздушный фильтр	Визуальный контроль					X		X		
	Заменить ²⁾								X	
Ручной топливоподкачивающий насос (если имеется)	Проверить	X								
	Ремонт дилером ¹⁾								X	
Всасывающая головка в топливном бачке	Проверку поручить дилеру ¹⁾							X		
	Замена дилером ¹⁾						X		X	X
Топливный бачок	Очистить							X		X
Карбюратор	Проверка режима холостого хода, режущий инструмент не должен вращаться	X		X						
	Регулировка холостого хода									X
Свеча зажигания	Отрегулировать зазор между электродами							X		
	Замена через каждые 100 часов эксплуатации									
Всасывающие отверстия для охлаждающего воздуха	Визуальный контроль		X							
	Очистить									X
Ребра цилиндра	Очистка производится дилером ¹⁾						X			
Клапанный зазор	В случае снижения мощности или затруднений при запуске проверить клапанный зазор и, при необходимости, отрегулировать у дилера ¹⁾							X		X

Данные относятся к нормальным условиям эксплуатации. В сложных условиях (высокая запыленность и т.п.) и при более длительной ежедневной работе указанные интервалы следует соответственно сократить.		перед началом работы	по окончании работы или ежедневно	после каждой заправки бака	еженедельно	ежемесячно	ежегодно	при неполадках	при повреждении	по необходимости
Камера сгорания	Очистка дилером ¹⁾ через каждые 150 часов эксплуатации									X
Доступные болты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Затянуть									X
Противовибрационные элементы	Проверить	X						X		X
	Замена дилером ¹⁾								X	
Режущие инструменты	Визуальный контроль	X		X						
	Заменить								X	
	Контроль посадки	X		X						
Металлические режущие инструменты	Заточить	X								X
Смазка редуктора	Проверить				X					
	Пополнить									X
Наклейка с предупреждением по технике безопасности	Заменить								X	

¹⁾ Компания STIHL рекомендует дилера STIHL

²⁾ Только при заметном снижении мощности двигателя

Минимизация износа, а также избежание повреждений

Соблюдение заданных величин, указанных в данной инструкции по эксплуатации, поможет избежать преждевременный износ и повреждение устройства.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение устройства должны осуществляться так тщательно, как это описано в данной инструкции по эксплуатации.

За все повреждения, которые были вызваны несоблюдением указаний относительно техники безопасности, работы и технического обслуживания, ответственность несёт сам пользователь. Это особенно актуально для таких случаев:

- Внесение изменений в продукте, которые не разрешены фирмой STIHL,
- Применение инструментов либо принадлежностей, которые не допускаются к использованию с данным устройством, не подходят либо имеют низкое качество,
- Пользование устройством не по назначению,
- Устройство было использовано для спортивных мероприятий и соревнований,
- Повреждение вследствие эксплуатации устройства с дефектными комплектующими.

Работы по техническому обслуживанию

Все работы, перечисленные в разделе "Указания по техническому обслуживанию и уходу" должны проводиться регулярно. В случае если данные работы по техническому обслуживанию не могут быть выполнены самим пользователем, необходимо обратиться к специализированному дилеру.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

Если данные работы не проводятся либо выполняются не надлежащим образом, то могут возникнуть повреждения, за которые отвечает сам пользователь. К ним относятся, среди прочего:

- Повреждение приводного механизма вследствие несвоевременного или недостаточного обслуживания (например, воздушный и топливный фильтры),

неправильная настройка карбюратора или недостаточная очистка системы охлаждающего воздуха (всасывающие шлицы, ребра цилиндра),

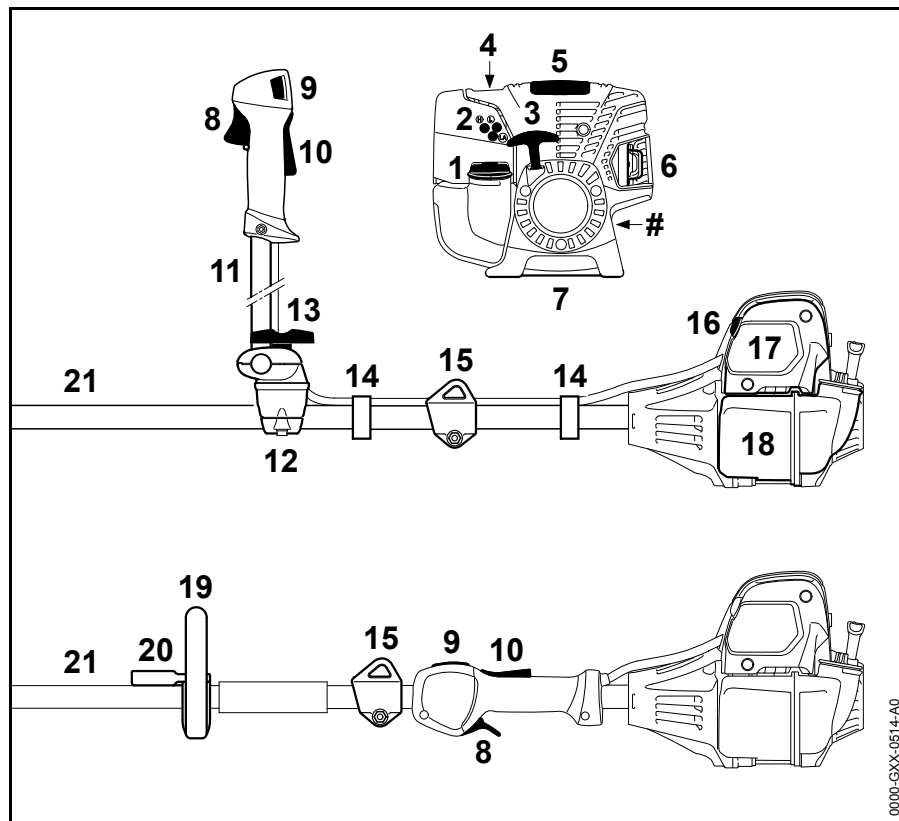
- Коррозия и другие повреждения как следствие неправильного хранения
- Повреждения устройства вследствие применения запасных частей низкого качества

Быстроизнашивающиеся детали

Некоторые детали мотоустройства, даже при применении их по назначению, подвержены нормальному износу и должны своевременно заменяться, в зависимости от вида и продолжительности их использования. К ним относятся, среди прочего:

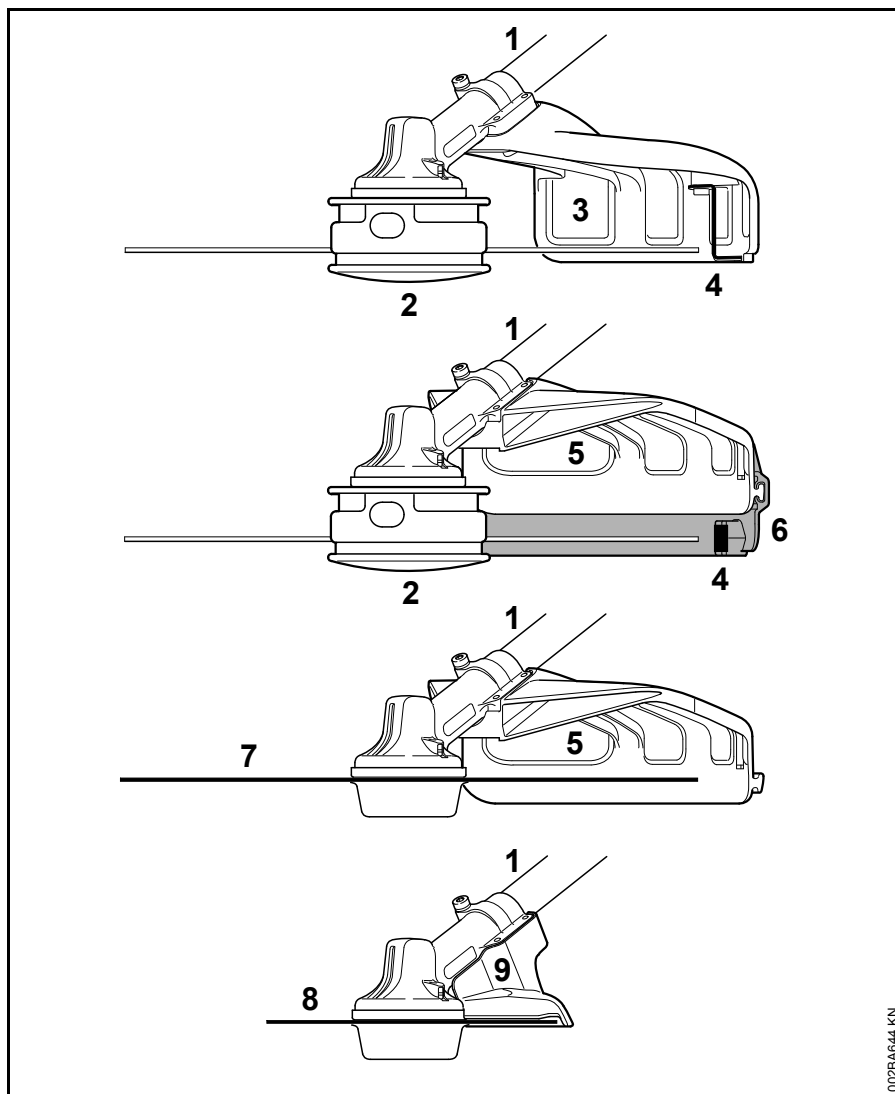
- Режущий инструмент (все виды),
- Крепежные детали для режущего инструмента (подвижные диски, гайки и т.д.),
- Защитные приспособления для режущего инструмента,
- Муфта,
- Фильтры (воздушный, топливный),
- Устройство запуска,
- Свеча зажигания,
- Антивибрационные элементы.

Важные комплектующие



- 1 Замок бачка
- 2 Регулировочный винт карбюратора
- 3 Ручка стартера
- 4 Ручной топливоподкачивающий насос
- 5 Кожух
- 6 Глушитель
- 7 Опора устройства
- 8 Рычаг акселератора
- 9 Кнопка останова
- 10 Фиксатор рычага акселератора
- 11 Двуручная рукоятка
- 12 Опора рукоятки
- 13 Верстачный винт
- 14 Держатель тросика акселератора
- 15 Несущая петля
- 16 Рычаг воздушной заслонки
- 17 Крышка воздушного фильтра
- 18 Топливный бачок
- 19 Круговая рукоятка
- 20 Хомут (ограничитель шага, наличие в зависимости от страны)
- 21 Шток
- # Заводской номер

0000-CXX-0514-A0



- 1 Штанга
- 2 Косильная головка
- 3 Защита (только для косильных головок)
- 4 Нож (для косильной струны)
- 5 Защита (для всех косильных инструментов)
- 6 Фартук (для косильных головок)
- 7 Металлический косильный инструмент
- 8 Пильное полотно
- 9 Упор (только для пильных полотен)

002BA644 KN

Технические данные

Двигатель

Одноцилиндровый четырехтактный двигатель STIHL со смазкой топливной смесью

Рабочий объем: 31,4 см³
 Диаметр цилиндра: 40 мм
 Ход поршня: 25 мм
 Мощность согласно ISO 8893: 1,05 кВт (1,40 л.с.) при 7000 об./мин

Частота вращения на холостом ходу: 2800 об/мин

Настройка регулятора частоты вращения (номинальная величина): 9500 об/мин

Макс. частоты вращения выходного вала (крепление режущего инструмента): 7150 об/мин

Клапанный зазор

Впускной клапан: 0,10 мм

Выпускной клапан: 0,10 мм

Система зажигания

Магнето с электронным управлением

Свеча зажигания (с защитой от помех): Bosch USR 7 AC

Зазор между электродами: 0,5 мм

Топливная система

Работающий независимо от положения мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом

Объем топливного бака: 710 см³ (0,71 л)

Масса

Незаправленный топливом, без режущего инструмента и защиты

FS 111: 5,8 кг

FS 111 R: 5,5 кг

Общая длина

без режущего инструмента: 1800 мм

Характеристика оснащения

R Круговая рукоятка

Уровни шума и вибрации

Более подробную информацию по соблюдению требований директивы об ответственности работодателей за уровень вибрации 2002/44/EG см. по адресу: www.stihl.com/vib

Режущий инструмент

При определении уровня звука и вибраций данные режимов работы холостой ход и номинальная максимальная частота вращения учитываются в одинаковой степени.

Уровень звукового давления L_{реж} согласно ISO 22868

с косильной головкой
 FS 111 с двуручной рукояткой: 95 дБ(A)

FS 111 R: 95 дБ(A)

С металлическим косильным инструментом
 FS 111 с двуручной рукояткой: 93 дБ(A)

FS 111 R с хомутом: 93 дБ(A)

Уровень звуковой мощности L_{weq} согласно ISO 22868

с косильной головкой
 FS 111 с двуручной рукояткой: 106 дБ(A)

FS 111 R: 106 дБ(A)

С металлическим косильным инструментом
 FS 111 с двуручной рукояткой: 105 дБ(A)

FS 111 R с хомутом: 105 дБ(A)

Уровень вибрации a_{h_v,eq} согласно ISO 7916

с косильной головкой

	Рукоятка слева	Рукоятка справа
FS 111 с двуручной рукояткой:	3,7 м/с ²	2,9 м/с ²
FS 111 R:	5,2 м/с ²	5,2 м/с ²

С металлическим косильным инструментом	Рукоятка слева	Рукоятка справа
FS 111 с дву- ручной рукояткой:	3,7 м/с ²	3,7 м/с ²
FS 111 R с хомутом:	3,7 м/с ²	3,7 м/с ²

Навесные инструменты

Уровни шума и вибрации совместимых навесных инструментов указаны в руководстве по эксплуатации соответствующего навесного инструмента.

Для уровня звукового давления и уровня звуковой мощности величина К- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,5 дБ(А); для уровня вибраций величина К- составляет согласно RL 2006/42/EG = 2,0 м/с².

REACH

REACH обозначает постановление ЕС для регистрации, оценки и допуска химикатов.

Информация для выполнения постановления REACH (ЕС) № 1907/2006 см. www.stihl.com/reach

Установленный срок службы

Полный установленный срок службы составляет до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает соответствующие и своевременные обслуживание и уход согласно руководству по эксплуатации.


Указания по ремонту

Пользователи данного устройства могут осуществлять только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции по эксплуатации. Остальные виды ремонтных работ могут осуществлять только специализированные дилеры.

Фирма STIHL рекомендует поручить проведение работ по техобслуживанию и ремонту только специализированному дилеру фирмы STIHL. Специализированные дилеры фирмы STIHL посещают регулярно курсы по повышению квалификации и в их распоряжении предоставляется техническая информация.

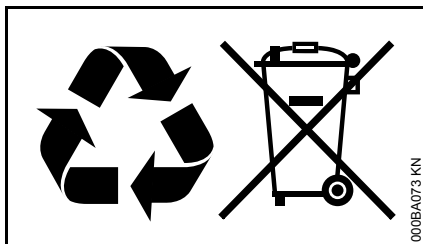
При ремонте монтировать только те комплектующие, которые допущены компанией STIHL для данного моторизированного устройства либо технически равноценные комплектующие. Применяйте только высококачественные запасные части. Иначе существует опасность возникновения несчастных случаев или повреждения устройства.

Фирма STIHL рекомендует использовать оригинальные запасные части фирмы STIHL.

Оригинальные запасные части фирмы STIHL можно узнать по номеру комплектующей STIHL, по надписи **STIHL**® и при необходимости по обозначению комплектующей STIHL  (на маленьких комплектующих может быть только одно обозначение).

Устранение отходов

При утилизации следует соблюдать специфические для страны нормы по утилизации отходов.



Продукты компании STIHL не являются бытовыми отходами. Продукт STIHL, аккумулятор, принадлежность и упаковка подлежат не загрязняющей окружающей среду повторной переработке.

Актуальную информацию относительно утилизации можно получить у специализированного дилера STIHL.

Сертификат соответствия ЕС

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

Deutschland

подтверждает, что

Конструкция: Мотокоса
Заводская марка: STIHL
Серия: FS 111
FS 111 R

Серийный идентификационный номер: 4180

Рабочий объем: 31,4 см³

соответствует положениям директив 2006/42/EG, 2014/30/EU и 2000/14/EG, а также была разработана и изготовлена в соответствии со следующими нормами, действующими на момент изготовления:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Измеренный и гарантированный уровень звуковой мощности установлен в соответствии с директивой 2000/14/EG, приложение V, с использованием стандарта ISO 10884.

Измеренный уровень звуковой мощности

FS 111: 106 дБ(А)
FS 111 R: 106 дБ(А)

Гарантированный уровень звуковой мощности

FS 111: 108 дБ(А)
FS 111 R: 108 дБ(А)

Хранение технической документации:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Год выпуска и серийный номер указаны на устройстве.

Waiblingen, 16.03.2016

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Ваш

Thomas Elsner

Руководитель отдела управления производством и услугами

Адреса

В Российской Федерации:

ООО «Андреас Штиль Маркетинг»
ул. Тамбовская 12/В, оф. 52
БЦ «Информ Футуре»
192007 Санкт-Петербург, Россия
Горячая линия: +7 800 4444 180

В Белоруссии:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. К. Цеткин, 51-11а
220004 Минск, Белоруссия
Горячая линия: +375 17 200 23 76

В Казахстане:

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

0458-430-1821-A

russisch



www.stihl.com



0458-430-1821-A